

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR PERSAMAAN	1
1. BAB I PENDAHULUAN.....	3
1.1. Latar Belakang Masalah	3
1.2. Rumusan Masalah.....	4
1.3. Tujuan Penelitian	4
1.4. Batasan Masalah	4
1.5. Metode Penelitian	5
1.6. Sistematika Penulisan	6
2. BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1. Gaya Gerak Listrik	7
2.2. Generator	8
2.3. Hukum <i>Bernoulli</i>	10
2.4. Hukum <i>Boyle</i>	11
2.5. Teori Pneumatik.....	12
2.6. Teori <i>GearBox</i>	16
2.7. Gelombang Laut	18
2.8. Analisa Gaya Pada Gelombang laut	21
2.9. Gaya Apung	23
2.10. Gaya Generated	24
2.11. Efisiensi	24

3.	BAB III PERANCANGAN SISTEM	25
3.1.	Metode Penelitian	25
3.2.	Perancangan Sistem	26
3.3.	Perhitungan Keluarteran GGL dari output Generator (Metode <i>Gearbox</i> dan Pneumatik).....	28
3.4.	Perhitungan Nilai Kecepatan Sudut Metode <i>Gearbox</i>	30
3.5.	Pengujian Sistem Simulasi Pneumatik	31
3.6.	Pengujian Sistem Simulasi <i>Gearbox</i>	31
4.	BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN....	33
4.1.	Gambar dan Spesifikasi Simulasi Rancangan	33
4.2.	Pergerakan Gelombang Laut Selama Tiga Puluh Detik	33
4.3.	Pembagian Gelombang Berdasarkan Nilai Periodenya	34
4.4.	Perhitungan Tekanan Berdasarkan Outlet Piston 55mm	48
4.5.	Perhitungan Tekanan saat <i>Inlet</i> dan <i>Outlet</i> Terbuka.....	48
4.6.	Spesifikasi Generator yang digunakan oleh kedua Metode (<i>Gearbox</i> & Pneumatik)	49
4.7.	Pengujian Daya Pada Metode <i>Gearbox</i>	49
4.8.	Pengujian Daya Pada Metode Pneumatik.....	51
4.9.	Perbandingan Daya dari Metode <i>Gearbox</i> dan Metode Pneumatik....	55
5.	BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	57
5.1.	Kesimpulan	57
5.2.	Saran	57
	<i>DAFTAR PUSTAKA</i>	58