

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Pencapaian Sirkulasi Secara Frontal	12
Gambar II.2 Pencapaian Sirkulasi Secara Tidak Langsung	12
Gambar II.3 Pencapaian Sirkulasi Secara Spiral	13
Gambar II.4 Bentuk Pintu Masuk	14
Gambar II.5 Konfigurasi Jalur Sirkulasi	16
Gambar II.6 Hubungan Jalur-Ruang	17
Gambar II.7 Standar Luasan Sirkulasi Koridor Pintu Terbuka Pada Koridor	18
Gambar II.8 Bentuk Ruang Sirkulasi	20
Gambar II.9 Sirkulasi Kondisi Fisik Normal	21
Gambar II.10 Sirkulasi Kondisi Fisik Normal Dan Difabel	22
Gambar II.11 Ergonomi Ukuran Tangga Sirkulasi	23
Gambar II.12 Detail Ergonomi Ukuran Anak Tangga	23
Gambar II.13 Ergonomi Ukuran Sirkulasi Ramp	24
Gambar II.14 Komponen Cahaya Langit Yang Sampai Pada Suatu Ruangan Bangunan	28
Gambar II.15 Jenis Armaturnya Yang Umum Untuk Pencahayaan Umum	31
Gambar II.16 Jenis Armaturnya Yang Umum Untuk Pencahayaan Aksen	31
Gambar II.17 Zonasi Ruang Masjid	36
Gambar II.18 Sirkulasi Ruang Masjid	37
Gambar II.19 Kerangka Teori Penelitian	44
Gambar III.1 Tahapan Penelitian	52
Gambar III.2 Proses Uji Validitas Data	54
Gambar IV.1 Masjid Al-Mi'raj Rest Area KM 97 B Tol Cipularang	56
Gambar IV.2 Masjid Al-Safar Rest Area KM 88 B Tol Cipularang	57
Gambar IV.3 Masjid Baitus Sa'adiyah Rest Area KM 72 B Tol Cipularang	58
Gambar IV.4 Permasalahan Sirkulasi Masjid Al-Mi'raj Pada Hari Kerja	60
Gambar IV.5 Kondisi Permasalahan Sirkulasi Area H & F Masjid Al-Mi'raj Hari Kerja	61
Gambar IV.6 Permasalahan Sirkulasi Masjid Al-Mi'raj Pada Akhir Pekan	61
Gambar IV.7 Permasalahan Sirkulasi Area E dan H Masjid Al-Mi'raj Akhir Pekan	62
Gambar IV.8 Permasalahan Sirkulasi Area F dan Sirkulasi Menuju Area Sholat Wanita Masjid Al-Mi'raj Pada Akhir Pekan	63
Gambar IV.9 Permasalahan Sirkulasi Pintu Masuk Masjid Al-Mi'raj Pada Akhir Pekan	63
Gambar IV.10 Grafik Intensitas Pengunjung Masjid Al-Mi'raj	64
Gambar IV.11 Jalur Capaian Mudah Menuju Masjid Al-Mi'raj	65

Gambar IV.12 Pintu Masuk Area Sholat Utama Masjid Al-Mi'raj	66
Gambar IV.13 Pola Konfigurasi Sirkulasi Masjid Al-Mi'raj	66
Gambar IV.14 Pola Hubungan Jalur Dan Ruang Sirkulasi Masjid Al-Mi'raj	67
Gambar IV.15 Sirkulasi Memasuki Area Masjid Al-Mi'raj Siang Hari	68
Gambar IV.16 Area Melepas Dan Menggunakan Atau Menitipkan Alas Kaki Masjid Al-Mi'raj Siang Hari	70
Gambar IV.17 Sirkulasi Area Koridor Menuju Area Wudhu dan Toilet Masjid Al-Mi'raj Pada Siang Dan Malam Hari	71
Gambar IV.18 Sirkulasi Area Wudhu Utama Masjid Al-Mi'raj	72
Gambar IV.19 Sirkulasi Area Wudhu Tambahan Masjid Al-Mi'raj	73
Gambar IV.20 Sirkulasi Area Toilet Masjid Al-Mi'raj	74
Gambar IV.21 Sirkulasi Area Pintu Area Sholat Utama Masjid Al-Mi'raj	76
Gambar IV.22 Zonasi Ruang Masjid Al-Mi'raj	78
Gambar IV.23 Sirkulasi Ruang Masjid Al-Mi'raj	79
Gambar IV.24 Permasalahan Sirkulasi Ruang Thaharah Masjid Al-Mi'raj	80
Gambar IV.25 Permasalahan Sirkulasi Masjid Al-Safar Pada Hari Kerja	83
Gambar IV.26 Kondisi Permasalahan Sirkulasi Area G Masjid Al-Safar Pada Hari Kerja	84
Gambar IV.27 Kondisi Permasalahan Sirkulasi Pintu Masuk Masjid Al-Safar Pada Hari Kerja	84
Gambar IV.28 Permasalahan Sirkulasi Masjid Al-Safar Pada Akhir Pekan	85
Gambar IV.29 Kondisi Permasalahan Sirkulasi Area G Masjid Al-Safar Pada Akhir Pekan .	86
Gambar IV.30 Kondisi Permasalahan Sirkulasi Jalur Sirkulasi Area N Menuju Area Sholat Masjid Al-Safar Pada Akhir Pekan	86
Gambar IV.31 Grafik Intensitas Pengunjung Masjid Al-Safar	87
Gambar IV.32 Jalur Pencapaian Sirkulasi Area Masjid Al-Safar Arah Barat	88
Gambar IV.33 Jalur Pencapaian Sirkulasi Area Masjid Al-Safar Arah Selatan	88
Gambar IV.34 Pintu Masuk Area Sholat Utama Masjid Al-Safar	89
Gambar IV.35 Pola Konfigurasi Sirkulasi Masjid Al-Safar	90
Gambar IV.36 Pola Hubungan Jalur Dan Ruang Sirkulasi Masjid Al-Safar	91
Gambar IV.37 Sirkulasi Arah Barat Menuju Area Masjid Al-Safar	92
Gambar IV.38 Sirkulasi Arah Selatan Menuju Area Masjid Al-Safar	92
Gambar IV.39 Area Melepas Dan Menggunakan Atau Menitipkan Alas Kaki Masjid Al-Safar	94
Gambar IV.40 Sirkulasi Area Koridor Menuju Area Wudhu Dan Area Toilet Masjid Al-Safar Pada Siang Dan Malam Hari	96
Gambar IV.41 Sirkulasi Area Wudhu Masjid Al-Safar	97

Gambar IV.42 Sirkulasi Area Toilet Kondisi Fisik Normal dan Difabel Masjid Al-Safar	99
Gambar IV.43 Sirkulasi Area Pintu Masuk Dan Keluar Area Sholat Utama Masjid Al-Safar	101
Gambar IV.44 Zonasi Ruang Masjid Al-Safar	103
Gambar IV.45 Sirkulasi Ruang Masjid Al-Safar	104
Gambar IV.46 Permasalahan Sirkulasi Ruang Thaharah Masjid Al-Safar.....	105
Gambar IV.47 Permasalahan Sirkulasi Masjid Baitus Sa'adiyah Pada Hari Kerja	108
Gambar IV.48 Permasalahan Sirkulasi Masjid Baitus Sa'adiyah Pada Akhir Pekan	109
Gambar IV.49 Permasalahan Sirkulasi Area D Masjid Baitus Sa'adiyah Pada Akhir Pekan	110
Gambar IV.50 Permasalahan Sirkulasi Area J Masjid Baitus Sa'adiyah Pada Akhir Pekan .	110
Gambar IV.51 Grafik Intensitas Pengunjung Masjid Baitus Sa'adiyah.....	111
Gambar IV.52 Jalur Pencapaian Sirkulasi Area Masjid Baitus Sa'adiyah Arah Utara.....	112
Gambar IV.53 Jalur Pencapaian Sirkulasi Area Masjid Baitus Sa'adiyah Arah Timur.....	113
Gambar IV.54 Pintu Masuk Area Sholat Utama Masjid Baitus Sa'adiyah.....	114
Gambar IV.55 Pintu Masuk Tambahan Menuju Area Sholat Wanita Masjid Baitus Sa'adiyah	114
Gambar IV.56 Pintu Masuk Tambahan Menuju Area Sholat Masjid Baitus Sa'adiyah	114
Gambar IV.57 Pola Konfigurasi Sirkulasi Masjid Baitus Sa'adiyah	115
Gambar IV.58 Pola Hubungan Jalur Dan Ruang Sirkulasi Masjid Baitus Sa'adiyah.....	116
Gambar IV.59 Sirkulasi Memasuki Area Masjid Baitus Sa'adiyah.....	117
Gambar IV.60 Area Melepas Dan Menggunakan Atau Menitipkan Alas Kaki Masjid Baitus Sa'adiyah	119
Gambar IV.61 Sirkulasi Koridor Menuju Area Wudhu Masjid Baitus Sa'adiyah.....	120
Gambar IV.62 Sirkulasi Area Wudhu Masjid Baitus Sa'adiyah	122
Gambar IV.63 Sirkulasi Area Toilet Masjid Baitus Sa'adiyah	123
Gambar IV.64 Sirkulasi Area Pintu Masuk Dan Keluar Area Sholat Utama Masjid Baitus Sa'adiyah	125
Gambar IV.65 Zonasi Ruang Masjid Baitus Sa'adiyah	127
Gambar IV.66 Sirkulasi Ruang Masjid Baitus Sa'adiyah	129
Gambar IV.67 Intensitas Pengunjung Masjid Rest Area Objek Penelitian	143
Gambar IV.68 Skema Sistem Sirkulasi Masjid Rest Area	149