

REDESAIN INTERIOR TERMINAL LEUWI PANJANG

ABSTRAK

M Faqih Fadhlán. 1603144135 . 2019. Redesain Interior Terminal Leuwi Panjang. Pengantar Tugas Akhir: Program Studi Desain Interior, Fakultas Industri Kreatif. Telkom University. Terminal bus adalah sebuah prasarana transportasi jalan untuk keperluan menurunkan dan menaikkan penumpang, perpindahan intra dan/atau antar moda transportasi serta mengatur kedatangan dan pemberangkatan kendaraan umum. Namun, tujuan dan fungsi terminal masih belum tercapai secara maksimal. Maka, diperlukan perancangan ulang agar aktivitas pengguna dapat terwadahi dengan aturan yang berlaku.

Metode desain yang digunakan dibagi menjadi dua tahap. Tahap pertama adalah pengumpulan data, meliputi: studi literatur mengenai Terminal Bus, Terminal Leuwi Panjang, macam-macam pelayanan yang terdapat di terminal bus dan studi banding pada bangunan dengan kesamaan fungsi, kesamaan sasaran dan kesamaan konsep desain. Tahap kedua adalah analisa data berdasarkan persyaratan khusus bangunan meliputi program ruang, tema, dan konsep. Hasil analisa data tersebut kemudian dikombinasikan dengan konsep perancangan berdasar pada pendekatan terpilih. Dari proses analisa data tersebut dihasilkan sebuah desain yaitu Redesain Interior Terminal Leuwi Panjang, dengan konsep Dinamis, Fleksibel, Disability Friendly.

Pemilihan Redesain Interior Terminal Leuwi Panjang dengan konsep Dinamis, Fleksibel, Disability Friendly ini dapat mewadahi aktifitas pengguna sesuai standar, dan dapat meningkatkan kenyamanan pengguna.

Kata Kunci: Re-desain Interior, Terminal Leuwi Panjang, Dinamis, Fleksibel, *Disability Friendly*.