

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I	
PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	3
1.4. Pertanyaan Penelitian.....	4
1.5. Tujuan Penelitian	4
1.6 Batasan Masalah	4
1.7. Ruang Lingkup Penelitian/Perancangan.....	5
1.8. Keterbatasan Penelitian/Perancangan	5
1.9. Manfaat Penelitian	5
1.10. Sistematika Penulisan Laporan.....	7
BAB II	
KAJIAN.....	9
2.1 Kajian Pustaka	9
2.1.1 Penelitian Terdahulu.....	9

2.1.2	Landasan Teori	11
2.2	Kajian Lapangan	39
2.2.1	Produk Eksisting	40
2.2.2	Data Survei Lapangan	43
2.3	Summary	60
BAB III		
METODE		
		61
3.1.	Rancangan Penelitian	61
3.2.	Metode Penelitian	62
3.3.	Metode Pengumpulan Data	63
3.3.1	Observasi	63
3.3.2	Kuesioner	63
3.3.3	Wawancara	64
3.4	Metode Pengolahan Data	65
3.5	Metode Perancangan	66
3.5.1	SCAMPER	66
3.6	Proses Perancangan	67
3.7	Metode Validasi	68
BAB IV		
		69
PEMBAHASAN		
		69
4.1.	Proses Perancangan	69
4.1.1	Analisis Aktivitas dan Permasalahan	69
4.1.2	Analisis Kebutuhan	70
4.1.3	Analisis Aspek Material	71
4.1.4	Analisis Komponen Engsel	75
4.1.5	Analisis Aspek Sistem Kerja Mekanisme Engsel	76
4.1.6	Analisis Perhitungan Lubang Engsel pada Rangka Kursi (mm)	78

4.1.7 Analisis Aspek Rupa Kursi	78
4.1.7 Analisis Aspek Bentuk	80
4.1.8 Analisis Aspek Ergonomi.....	80
4.1.8 SCAMPER	81
4.1.9 Term of References (ToR).....	82
4.1.10 Ideasi	84
4.1.11 Sketsa.....	87
4.1.12 Produk Terpilih (<i>3D Rendering</i>)	90
4.1.13 Gambar Teknikal Prototipe Produk.....	94
4.2 Pembuatan Prototipe Produk	97
4.3 Eksplorasi Mekanisme Engsel.....	101
4.4 Hasil Prototipe Produk.....	103
4.4.1 Kerangka Prototipe Produk Keseluruhan	103
4.4.2 Foto Komponen Mekanisme Engsel	106
4.4.3 Komperasi Prototipe Produk	106
4.4.4 <i>Wear Test Prototype Product</i>	111
4.4 Harga Pokok Penjualan (HPP).....	113
4.5 Uji Validasi	114
BAB V	
KESIMPULAN DAN SARAN	116
5.1 Kesimpulan	116
5.2 Saran	117
DAFTAR PUSTAKA.....	118