

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| LEMBAR PENGESAHAN | i |
| LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS | ii |
| ABSTRAK | iii |
| KATA PENGANTAR..... | v |
| UCAPAN TERIMA KASIH | vi |
| DAFTAR ISI..... | viii |
| DAFTAR GAMBAR..... | x |
| DAFTAR TABEL | xi |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1. Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah..... | 2 |
| 1.3 Batasan Masalah | 2 |
| 1.4 Tujuan Dan Manfaat | 2 |
| 1.5 Metode Penelitian..... | 3 |
| 1.6 Sistematika Penulisan..... | 3 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 4 |
| 2.1 Konsep Solusi | 4 |
| 2.2 Analisis PenelitianTerdahulu..... | 5 |
| 2.3 Konsep Daya..... | 6 |
| 2.4 Klasifikasi Daya | 6 |
| 2.5 Faktor Daya Dan Persamaan Aliran Daya..... | 8 |
| 2.6 Analisis Aliran Daya | 8 |
| 2.7 Inverter | 8 |
| 2.8 Daya Reaktif..... | 14 |
| BAB III PERANCANGAN SISTEM | 19 |
| 3.1 Desain sistem | 19 |
| 3.2 Desain Perangkat | 21 |
| BAB IV HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS | 26 |
| 4.1 Hasil Simulasi Sebelum Optimasi..... | 26 |
| 4.2 Hasil Simulasi Setelah Optimasi..... | 26 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN | 28 |
| 5.1 KESIMPULAN | 28 |

| | |
|----------------------------|-----------|
| 5.2 SARAN..... | 28 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 29 |
| LAMPIRAN..... | 31 |