

## DAFTAR PUSTAKA

- Audrey Ramadhina, Fatma Ulfatun Najjicha. Regulasi Kendaraan Listrik di Indonesia Sebagai Upaya Pengurangan Emisi Gas. *J Huk to-ra Huk Untuk Mengatur dan Melindungi Masy.* 2022;8(2):201-208. doi:10.55809/tora.v8i2.126
- Budiarto Ahma & Judianto Oskar, (2019), *Perancangan Mobil Listrik Ramah Lingkungan Berbasis City Car*, Jurnal Inosains Vol. 14, (37-43)
- Chawla Krishan K. (2019). *Composite Materials*, Springer Nature, Switzerland.
- Dharmawan I.P, (2021), *Perkembangan Infrastruktur Pengisian Baterai Kendaraan Listrik di Indonesia*, Jurnal Spektrum Vol. 8, (90-101).
- Gibson Ronald F. (2016). *Principles Of Composite Material Mechanics*, CRC Press Taylor & Francis Group, London, New York.
- Gandajati, Anggoro Fajar, and Luh Putu Mahyuni. 2022. “Kendaraan Listrik Di Mata Gen y: Faktor Apa Yang Menjelaskan Minat Belinya?” *Forum Ekonomi: Jurnal Ekonomi, Manajemen Dan Akuntansi* 24(4):717–23. doi: 10.30872/jfor.v24i4.10436.
- Nur, Asrul Ibrahim, and Andrian Dwi Kurniawan. 2021. “Proyeksi Masa Depan Kendaraan Listrik Di Indonesia: Analisis Perspektif Regulasi Dan Pengendalian Dampak Perubahan Iklim Yang Berkelanjutan.” *Jurnal Hukum Lingkungan Indonesia* 7(2):197–220. doi: 10.38011/jhli.v7i2.260.
- Setiawan, Dimas Bagus, Mas Irfan Purbawanto Hidayat, and Widyastuti Widyastuti. 2020. “Simulasi Delaminasi Pada Komposit Glass Fiber-Reinforced Polymer (GFRP) Dan Carbon Fiber-Reinforced Polymer Menggunakan Metode Cohesive Zone Model (CZM) Dan Virtual Crack Closure Technique (VCCT).” *Jurnal Teknik ITS* 9(1):1–6. doi: 10.12962/j23373539.v9i1.50322.
- Nur Ibrahim Asrul & Kurniawan Dwi Andrian, (2021), *Proyeksi Masa Depan Kendaraan Listrik di Indonesia: Analisis Perspektif Regulasi dan Pengendalian*

*Dampak Perubahan Iklim yang Berkelanjutan*, Jurnal Hukum Lingkungan Indonesia Vol. 7, (197-220)

Setiawan, D. B., Hidayat, M. I. P., & Widyastuti, W. (2020). Simulasi Delaminasi pada Komposit Glass Fiber-reinforced Polymer (GFRP) dan Carbon Fiber-reinforced Polymer Menggunakan Metode Cohesive Zone Model (CZM) dan Virtual Crack Closure Technique (VCCT). *Jurnal Teknik ITS*, 9(1), 1–6. <https://doi.org/10.12962/j23373539.v9i1.50322>

Sidabutar Victor Tulus Pangapoi, (2020), *Kajian pengembangan kendaraan listrik di Indonesia: prospek dan hambatannya*, Jurnal Paradigma Ekonomika Vol. 14, (21-38)

Sudjoko Cakrawati, (2021), *Strategi Pemanfaatan Kendaraan Listrik Berkelanjutan Sebagai Solusi Untuk Mengurangi Emisi Karbon*, Jurnal Paradigma: Jurnal Multidisipliner Mahasiswa Pascasarjana Indonesia Vol. 2, (54-68)

Wawancara:

- Wawancara dengan: Donny Aprianto, Kepala Bagian Finishing PT INKA Multi Solusi, Madiun, 2022.

- Wawancara dengan designer existing produk Canopy Charger Mas Amry PT Inka Multi Solusi, Madiun, 2022.

Sumber lain:

Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Barat. (n.d.). Retrieved August 27, 2021, from <https://jabar.bps.go.id/subject/12/kependudukan.html#subjekViewTab4>