

## ABSTRAK

Saat ini, tempat penyimpanan helm sedang dibutuhkan keberadaannya akibat adanya mobilitas pengendara sepeda motor yang semakin tinggi. Akan tetapi produk yang telah ada saat ini, belum memenuhi kebutuhan dan keinginan penggunanya. Hal itu terbukti dengan adanya tingkat minat terhadap produk penyimpanan helm yang masih rendah sehingga pengendara sepeda motor masih mengalami berbagai kendala seperti helm yang basah akibat kehujanan, helm tergores akibat jatuh, dan kendala-kendala lainnya. Adanya kendala tersebut dapat berpengaruh terhadap kenyamanan bagi pengendara sepeda motor itu sendiri. Untuk itu dibutuhkan adanya perancangan tas helm yang dapat memenuhi kebutuhan serta keinginan penggunanya. Penggunaan metode *mix method*, survei lapangan, dan studi komparasi dalam penggalian data, perancangan ini juga menggunakan metode *User-centered Design* dan dengan pendekatan Aspek Ergonomi serta menggunakan metode SWOT dalam proses validasi. Hasil dari perancangan ini berupa Tas Helm yang memiliki desain simpel dengan satu kompartemen utama dan tali tas yang memiliki beberapa fungsi seperti *backpack*, *sling bag*, dan *handbag* sehingga dapat menyesuaikan dengan kondisi dan kebutuhan penggunanya. Dengan adanya perancangan produk tas helm ini, diharapkan dapat memenuhi kebutuhan dan keinginan pengendara sepeda motor dalam berkegiatan sehari-hari, khususnya dalam menyimpan dan membantu membawa helm agar lebih efektif serta efisien.

**Kata Kunci:** Helm, Tas Helm, Perancangan, Ergonomi