

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Metode Penelitian	4
BAB II.....	5
TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Oli Mesin	5
2.2 Oli Bekas.....	5
2.4 Asam Klorida	9
2.5 Natrium Hidroksida	10
2.6 Proses Daur Ulang Oli Bekas.....	10
2.6.1 Pengendapan	10
2.6.2 Penyaringan.....	11
2.6.3 Reaksi Penetralan	11
2.7 Parameter Uji.....	12
2.7.1 <i>Specific Gravity</i>	12
2.7.2 <i>Kinematic Viscosity</i>	13
2.7.3 Nilai Kalor	14
BAB III.....	16
PERANCANGAN SISTEM	16

3.1	Desain Sistem	16
3.1.1	Alur Penelitian	16
3.1.1	Alat dan Bahan Penelitian	18
3.1.2	Desain Alat Destilasi	19
3.1.3	Kombinasi Percobaan	20
3.2	Daur Ulang Oli Bekas.....	20
3.2.1	Pembuatan Larutan Kimia	20
3.2.2	Proses Pengolahan Oli Bekas.....	22
3.3	Pengukuran dan Pengujian Minyak Hasil Daur Ulang Oli Bekas.....	24
3.3.1	Pengukuran Dengan Piknometer	24
3.3.2	Pengukuran Dengan Viskometer Ostwald	25
3.3.3	Pengukuran Dengan Bomb Calorimeter	25
3.4	Perbandingan Kadar Asam Oli Bekas.....	26
3.5	Pengujian Spesifikasi Bahan Bakar Diesel Daur Ulang.....	26
3.6	Perbandingan Pengendapan dengan Medium Tanah Liat.....	27
BAB IV		28
HASIL DAN PEMBAHASAN		28
4.1	Hasil Perbandingan Pengendapan dengan Medium Tanah Liat.....	28
4.2	Jumlah Hasil Destilasi dari Volume 2 Liter Sampel Uji.....	28
4.3	Hasil Pengujian Kadar Asam Pada Sample.....	28
4.2	Hasil Pengujian Nilai Specific Gravity Pada Pengujian Piknometer ..	30
4.3	Hasil Pengujian Kinematic Viscosity Pada Pengujian Viskometer Ostwald	31
4.4	Hasil Pengujian Nilai Kalor Pada Pengujian <i>Bomb Calorimeter</i>	32
BAB V		33
KESIMPULAN DAN SARAN		33
5.1	Kesimpulan.....	33
5.2	Saran	33
DAFTAR PUSTAKA		34
LAMPIRAN		38