

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Graf Sederhana .....	13
Gambar 3. 2 Graf Tak Sederhana .....	14
Gambar 3. 3 Blok Diagram Desain Sistem .....	17
Gambar 3. 4 Flowchart Sistem .....	18
Gambar 3. 5 Flowchart Halaman Rute Perjalanan.....	19
Gambar 3. 6 Interaksi Pengguna dengan sistem.....	20
Gambar 3. 7 Activity Diagram .....	20
Gambar 3. 8 Flowchart Algoritma A* .....	21
Gambar 3. 9 Gambar penerapannya.....	23
Gambar 3. 10 Tampilan Marker Wilayah Observasi .....	24
Gambar 3. 11 graf sederhana .....	50
Gambar 3. 12 graf tak sederhana .....	50
Gambar 3. 13 logo tomtom.....	50
Gambar 3. 14 logo flask .....	51
Gambar 3. 15 Blok diagram desain sistem.....	51
Gambar 3. 16 flowchart sistem.....	51
Gambar 3. 17 flowchart halaman sistem .....	52
Gambar 3. 18 tampilan marker pada website .....	52
Gambar 3. 19 penerapan website .....	53
Gambar 4. 1 Tampilan menu .....	26
Gambar 4. 2 Tampilan Tombol tutup buka jalan.....	27
Gambar 4. 3 Tampilan hasil rute.....	28
Gambar 4. 4 implementasi rute.....	54
Gambar 4. 5 tampilan tutup buka jalan .....	55
Gambar 4. 6 tampilan hasil rute.....	55
Gambar 5. 1 Hasil Pengujian SAW bobot 35%, 30%, 30%, 5%.....	43
Gambar 5. 2 Hasil pengujian SAW pada bobot lainnya .....	44
Gambar 5. 3 Pengujian node 22 - node 32 .....	56
Gambar 5. 4 Pengujian node 22 - node 35 .....	56
Gambar 5. 5 Pengujian node 22 - node 148 .....	57
Gambar 5. 6 Pengujian node 32 - node 152 .....	57
Gambar 5. 7 Pengujian dari node 88 - node 0 .....	58

Gambar 5. 8 Pengujian node 22 - node 32, penutupan node 23 .....	58
Gambar 5. 9 Pengujian node 22 - node 35, penutupan node 23 & 19 .....	59
Gambar 5. 10 Pengujian node 22 - node 148, penutupan node 23, 19, & 192.....	59
Gambar 5. 11 Pengujian dari node 32 - node 152, penutupan node 23,19,& 192.....	60
Gambar 5. 12 Pengujian dari node 88 - node 0, penutupan node 22,19,192 & 39.....	60
Gambar 5. 13 Hasil SAW pada bobot 35%, 30%, 30%, 5%.....	61
Gambar 5. 14 Hasil SAW pada bobot 35%, 30%, 30%, 5%.....	62
Gambar 5. 15 Hasil SAW pada bobot 35%, 30%, 30%, 5%.....	63
Gambar 5. 16 Hasil SAW pada bobot 35%, 30%, 30%, 5%.....	64
Gambar 5. 17 Hasil SAW pada bobot 35%, 30%, 30%, 5%.....	65
Gambar 5. 18 Hasil SAW pada bobot 35%, 30%, 30%, 5%.....	66
Gambar 5. 19 Hasil SAW pada bobot 35%, 30%, 30%, 5%.....	67
Gambar 5. 20 Hasil SAW pada bobot 35%, 30%, 30%, 5%.....	67
Gambar 5. 21 Hasil SAW pada bobot 15%, 60%, 20%, 5%.....	68
Gambar 5. 22 Hasil SAW pada bobot 15%, 60%, 20%, 5%.....	69
Gambar 5. 23 Hasil SAW pada bobot 15%, 60%, 20%, 5%.....	70
Gambar 5. 24 Hasil SAW pada bobot 15%, 60%, 20%, 5%.....	71
Gambar 5. 25 Hasil SAW pada bobot 15%, 60%, 20%, 5%.....	72
Gambar 5. 26 Hasil SAW pada bobot 15%, 60%, 20%, 5%.....	73
Gambar 5. 27 Hasil SAW pada bobot 15%, 60%, 20%, 5%.....	74
Gambar 5. 28 Hasil SAW pada bobot 15%, 60%, 20%, 5%.....	75
Gambar 5. 29 Hasil SAW pada bobot 15%, 40%, 40%, 5%.....	76
Gambar 5. 30 Hasil SAW 40%, 30%, 25%, 5%.....	77
Gambar 5. 31 Hasil rute pada pengujian SAW bobot 35% 30% 30% 5%.....	78
Gambar 5. 32 Hasil pengujian SAW bobot 15%, 40%, 40%, 5%.....	78
Gambar 5. 33 Hasil pengujian SAW bobot 40%, 30%, 25%, 5%.....	79
Gambar 5. 34 Hasil pengujian SAW bobot 15%, 60%, 20%, 5%.....	79
Gambar 5. 35 Tampilan rute berdasarkan google maps.....	80
Gambar 5. 36 Tampilan untuk perbandingan rute dengan google maps.....	80
Gambar 5. 37 Hasil pengujian performa .....	81
Gambar 5. 38 diagram hasil responden.....	82
Gambar 5. 39 diagram hasil responden.....	83
Gambar 5. 40 diagram hasil responden.....	83
Gambar 5. 41 perhitungan uji validitas dan realibilitas.....	84