

## KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Puji syukur seluruh penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat, hidayah, dan inayahNya sehingga penulis dapat menyelesaikan projek tugas akhir dan menyusun buku tugas akhir yang berjudul “Pengembangan Sistem Kendali Ketinggian Air Pada Coupled Tank Menggunakan Metode PID Sebagai Alat Peraga dalam Praktikum Sistem Kendali Dasar”. Buku ini disusun dengan tujuan memenuhi syarat untuk memperoleh gelar sarjana teknik pada program studi teknik elektro di Universitas Telkom. Dan disusun berdasarkan hasil dari perancangan, pengambilan data, serta analisis yang telah dilakukan oleh seluruh penulis.

Tugas akhir ini merupakan bentuk dedikasi penulis sebagai mahasiswa untuk mencari solusi dari kekurangan yang ada pada alat praktikum Laboratorium Sistem Kendali Dasar Universitas Telkom. Solusi berupa penyusunan sistem *coupled tank* yang mampu merepresentasikan cara kerja kendali PID (Proportional, Integral, dan Derivatif) dan terhubung dengan aplikasi Graphical User Interface (GUI) untuk mempermudah pengoprasian dan monitoring.

Seluruh proses penyusunan solusi berdasarkan metode *engineering design process*. Dan penulis berharap solusi sistem yang diberikan bermanfaat untuk memajukan pendidikan di Universitas Telkom khususnya bidang kendali.

Akhir kata penulis menyadari bahwa dalam dalam penulisan Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat terbuka terhadap segala bentuk kritik dan saran untuk meningkatkan kualitas karya penulis di masa depan. Semoga dari kekurangan tersebut menjadi pembelajaran untuk penelitian ke depannya.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.