

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Agra Aptana, Muhammad Fahmi Arsyad, and Ponco Hadi Prasetyo, "Analisis Perbandingan Sistem Persinyalan Konvensional Dengan CBTC Terhadap Headway Kereta Api," vol. 2, May 2023.
- [2] N. Brandenburger and A. Naumann, "Serangkaian Penelitian tentang Pengaruh Peningkatan Otomasi Kereta Api pada Pengemudi Kereta Api," vol. 52, pp. 288–293, 2019.
- [3] Ertugrul Ates and Ilker Ustoglu, "Pendekatan untuk Sistem Persinyalan Balok Bergerak dan Perhitungan Jarak Aman," vol. 3, Jul. 2019.
- [4] Damien Trentesaux, Rudy Dahyot, Abel Ouedraogo, and Diego Arenas, "The Autonomous Train," vol. 3, Jun. 2018.
- [5] Rahmat Siswanto, Feri Stephanus Suwita, Ary Setijadi Prihatmanto, Reza Darmakusuma, Harits Ar Rosyid, and Ardianto Satriawan, "Prototipe Moving Block Signaling System Memanfaatkan Medan Magnet untuk Menentukan Posisi Kereta Api," vol. 2, Jan. 2019.
- [6] Budi Karya Sumadi, "SISTEM PERSINYALAN KERETA API," *DJKA DEPHUB*, Jl.Medan Merdeka Barat No.8 Jakarta Pusat , Jul. 02, 2019.
- [7] Budi Karya Sumadi, "Menhub Jelaskan Kelebihan Sistem Moving Block untuk Transportasi di Jakarta," *Warta Ekonomi*, jakarta, Jul. 13, 2017.
- [8] Rendy Rosallino, Rahayu Mekar Bisono, Alfi Tranggono Agus Salim, Yanuar Setiawan, and Denna Maulana Achmad, "Analisis Variasi Kecepatan LRT Jabodebek terhadap Ride Index pada Longspan Menggunakan Simulasi Longitudinal Train Dynamic," vol. 6, no. 2, Oct. 2022.
- [9] F. I. Saputra and R. Trisno, "Pengaruh Gradien 40 o terhadap Jumlah LRV yang Ditarik Kereta Penolong untuk Menghindari terjadinya Slip pada LRT Jakarta," *Jurnal Asimetrik: Jurnal Ilmiah Rekayasa Dan Inovasi* , vol. 4, no. 1, pp. 1-8, 2022.
- [10] P. A. F. Islami, K. M. Moses, M. N. Lestari and A. P. Wibawa, "SIMULASI PENENTUAN GURU BERPRESTASI DENGAN METODE FUZZY LOGIC

MAMDANI INFERENCE MENGGUNAKAN APLIKASI MATLAB," *JUPI (Jurnal Ilmiah Penelitian dan Pembelajaran Informatika)*, vol. 02, no. 01, pp. 1-7, 2017.