

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS .....	iii
ABSTRAK.....	i
KATA PENGANTAR .....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR RUMUS .....	viii
DAFTAR SINGKATAN .....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
BAB 1 .....	1
PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian .....	4
1.4 Manfaat .....	4
1.5 Batasan Masalah .....	5
1.6 Kontribusi .....	5
BAB 2 .....	6
KAJIAN PUSTAKA.....	6
2.1 Kajian Penelitian Terdahulu.....	6
2.2 Posisi Penelitian .....	10
2.2.1 Tabel Perbedaan Metode.....	11
2.2.2 Tabel Penjelasan Warna di Matrik Risiko .....	12
2.3 Teori Dasar.....	13
2.3.1 Pengertian Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	13
2.3.2 Metode HIRADC .....	14
2.3.3 Produksi Kereta <i>Light Rail Train</i> (LRT).....	16
2.3.4 Rumus Perhitungan Matrik Risiko.....	17
2.4 Profil Singkat PT INKA.....	20

BAB 3 .....	22
METODOLOGI PENELITIAN.....	22
3.1 Tahapan Penelitian.....	22
3.2 Metode Yang Digunakan .....	24
3.3 Alat Dan Bahan.....	25
3.4 Waktu Pelaksanaan Penelitian .....	26
BAB 4 .....	27
1.1 Pengumpulan data.....	27
4.1.2 Metode HIRADC pada Proyek Kereta LRT di PT INKA .....	27
4.2 Identifikasi Potensi Bahaya pada Produksi Kereta LRT .....	30
.....	33
4.3 Penilaian Resiko Potensi Bahaya pada Proyek Produksi Kereta LRT.....	33
4.4 Pengendalian Resiko pada Proyek Produksi Kereta LRT.....	40
4.5 Hasil dan Pembahasan .....	51
.....	51
BAB 5 .....	52
5.1 Kesimpulan .....	52
5.2 Saran .....	53
DAFTAR PUSTAKA .....	54

## **DAFTAR GAMBAR**

<b>Gambar 2. 1</b> Profil PT INKA .....	20
<b>Gambar 3. 1</b> Flowchart Pelaksanaan Penelitian .....	22
<b>Gambar 4. 1</b> Alur Proses Produksi .....	27
<b>Gambar 4. 2</b> Pekerjaan Berpotensi Bahaya .....	33
<b>Gambar 4. 3</b> Presentase Risiko Kerja .....	51
<b>Gambar 4. 4</b> Presentase Pengendalian Bahaya.....	51

## **DAFTAR TABEL**

<b>Tabel 2. 1</b> Kajian Penelitian Terdahulu Dengan Metode HIRADC .....	7
<b>Tabel 2. 2</b> Posisi Penelitian .....	10
<b>Tabel 2. 3</b> Perbedaan Metode .....	11
<b>Tabel 2. 4</b> Nilai Keparahan .....	18
<b>Tabel 4. 1</b> Nilai Kemungkinan Frekuensi Proses (FP) .....	28
<b>Tabel 4. 2</b> Nilai Frekuensi Kejadian (FK) .....	28
<b>Tabel 4. 3</b> Matrik Penilaian Tingkat Resiko.....	29
<b>Tabel 4. 4</b> Tabel Potensi Bahaya Produksi Kereta LRT.....	31
<b>Tabel 4. 5</b> Tabel Penilaian Risiko Produksi Kereta LRT .....	34
<b>Tabel 4. 6</b> Pengendalian Resiko Produksi Kereta LRT .....	41

## DAFTAR RUMUS

$P = FK + FP$ .....	17
$Q = DL+CM+AS+RP$ .....	18
Tingkat risiko = $P \times Q$ .....	18

## DAFTAR SINGKATAN

FP	Frekuensi Proses (berisi nilai frekuensi dari setiap kegiatan)
FK	Frekuensi Kejadian (berisi tentang seberapa sering kejadian timbul)
P	Kemungkinan
DL	Dampak Lingkungan (berisi tentang luasnya dampak lingkungan yang timbul akibat aspek bahaya)
CM	Cedera Manusia (berisi seberapa parah cedera pada manusia yang timbul)
AS	Asset (berisi tentang seberapa parah pengaruhnya terhadap kerusakan property)
RP	Reputasi Perusahaan (berisi tentang pengaruh terhadap reputasi sebuah perusahaan)
Q	Keparahan

Eliminasi	EL
Substitusi	SU
<i>Engineering control</i>	EC
Pengendalian administratif	ADM
Alat pelindung diri	APD

## **DAFTAR LAMPIRAN**

<b>Lampiran 1</b> Data kecelakaan.....	56
<b>Lampiran 2</b> Hasil wawancara.....	59
<b>Lampiran 3</b> Dokumentasi Wawancara dan Observasi .....	61
<b>Lampiran 4</b> Tabel HIRADC.....	62