KATA PENGANTAR

Puji syukur di panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas penyertaanya-Nya, dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan judul " Sistem Monitoring Kadar Gas Emisi Kendaraan dengan Prediksi Penyerapan Polusi oleh Tanaman pada Area Parkir ITTelkom Surabaya " Skripsi ini dipersembahkan sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik di Program Studi Teknologi Informasi, Fakultas Teknologi Informasi dan Bisnis, Institut Teknologi Telkopm Surabaya.

Dalam penulisan skripsi ini bertujuan untuk memantau kadar emisi gas CO₂ dari kendaraan bermotor di area parkir kampus dan menganalisis efisiensi tanaman dalam menyerap polusi udara. Dengan fokus pada penggunaan sistem *Internet of Things* dan program, kami berharap hasil penelitian ini dapat memberikan informasi yang lebih baik tentang kualitas udara di lingkungan kampus serta memberikan dasar untuk pengambilan keputusan yang lebih baik dalam pengelolaan lingkungan.

Kami mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada pembimbing skripsi kami, Khodijah Amiroh, S.ST., M.T. dan Moh. Hamim Zajuli Al Faroby, S.Si., atas bimbingan, dukungan, dan arahan yang telah diberikan sepanjang proses penulisan skripsi ini. Tanpa bimbingan dan doa para beliau, skripsi ini tidak akan mencapai titik sampai sejauh ini.

Tak lupa, kami juga mengucapkan terima kasih kepada seluruh keluarga kami yang telah memberikan dukungan dan semangat dalam perjalanan studi kami. Tanpa dukungan dan doa dari keluarga, pencapaian skripsi ini tidak akan terwujud.

Penulis Skripsi juga berterima kasih kepada teman-teman seperjuangan di Fakultas Teknologi Informasi Institut Teknologi Telkom Surabaya yang selalu memberikan dukungan, semangat, dan inspirasi dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhir kata, penulis berdoa agar hasil penelitian dan analisis yang dipaparkan dalam skripsi ini dapat memberikan manfaat dan kontribusi positif bagi perkembangan ilmu pengetahuan dan lingkungan. Dapat disadari bahwa skripsi ini jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu, sangat diharapkan saran, kritik, dan masukan konstruktif dari para pembaca demi perbaikan di masa mendatang.