

## DAFTAR GAMBAR

<i>Gambar 1.1.1 Struktur Organisasi Departemen Kaleng PT. XYZ Sumber: (PT. XYZ, 2023)</i>	1
<i>Gambar 1.2.1 Jumlah kecelakaan kerja di Indonesia periode 2017 – 2021 Sumber: (Hidranto, 2023)</i>	2
<i>Gambar 1.2.2 Sektor usaha yang paling sering terjadi kecelakaan kerja Sumber: (Naurah, 2023)</i>	3
<i>Gambar 1.2.3 Target Zero Accident Sumber: (PT. XYZ, 2023)</i>	4
<i>Gambar 1.2.4 Data jumlah kecelakaan kerja di departemen produksi PT. XYZ dari tahun 2020-2023. Sumber: (PT. XYZ, 2023)</i>	5
<i>Gambar 1.2.5 Jumlah kecelakaan kerja departemen kaleng berdasarkan tingkat bahaya Sumber: (PT. XYZ, 2023)</i>	6
<i>Gambar 1.2.6 Hasil internal audit terhadap departemen kaleng (kerinci), cat (merapi), dan teknik (engineering) Sumber: (PT. XYZ, 2023)</i>	6
<i>Gambar 1.2.7 Mapping APD departemen kaleng Sumber: (PT. XYZ, 2023)</i>	7
<i>Gambar 1.2.8 Kecelakaan kerja jenis luka pada tangan Sumber: (PT. XYZ, 2023)</i>	8
<i>Gambar 2.1.1 Basic model organizational behaviour Sumber: (Robbins &amp; Judge, Organizational Behaviour, 2023)</i>	15
<i>Gambar 2.3.1 Kerangka Pemikiran Penelitian Sumber: Data yang telah diolah</i>	58
<i>Gambar 3.3.1 Tahapan Penelitian Sumber: Data yang telah diolah</i>	65
<i>Gambar 3.7.1 Garis Kontinum Variabel Safety Leadership dan Safety Behaviour Sumber: Data yang telah diolah</i>	70
<i>Gambar 3.7.2 Garis Kontinum Variabel Kecelakaan Kerja Sumber: Data yang telah diolah</i>	70
<i>Gambar 3.7.3 Struktur Outer Model Sumber: Data yang telah diolah</i>	74
<i>Gambar 4.1.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Kelompok Usia Sumber: Data yang telah diolah</i>	81
<i>Gambar 4.1.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin Sumber: Data yang telah diolah</i>	82
<i>Gambar 4.3.1 Struktur Inner Model Sumber: Data yang telah diolah</i>	99