

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] I. G. A. G. , S. G. I. K. , & T. P. U. K. A. Suryadarmawan, “Tingkat Kecelakaan dan Lokasi Daerah Rawan Kecelakaan pada Jalan Nasional di Kabupaten Karangasem,” 2022.
- [2] Marroli, “Kementrian Komunikasi dan Informatika Republik Indonesia,” 2020, Diakses: 21 Juni 2023. [Daring]. Tersedia pada: [https://www.kominfo.go.id/content/detail/10368/rata-rata-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan/0/artikel\\_gpr](https://www.kominfo.go.id/content/detail/10368/rata-rata-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan/0/artikel_gpr)
- [3] N. Cintisa, E. Suhartono, dan S. Aulia, “Pengenalan Ekspresi Pada Raut Wajah Pada Keselamatan Berkendara Menggunakan Principal Component Analysis (PCA) dan Linier Discriminant Analysis (LDA) Facial Emotion Recognition For Safety Driving Using Principal Component Analysis and Linier Discriminant Analysis,” 2019.
- [4] Y. Efendi dkk., “PROTOTYPE ALARM DETEKSI MATA KANTUK MENGGUNAKAN SENSOR PULSE BERBASIS RASPBERRY PI 3,” JOISIE Journal Of Information System And Informatics Engineering, vol. 4, no. Desember, hlm. 77–83, 2020.
- [5] P. Karina dan A. H. Thohari, “Perancangan Alat Pengukur Detak Jantung Menggunakan Pulse Sensor Berbasis Raspberry,” 2018. [Daring]. Tersedia pada: <http://jurnal.polibatam.ac.id/index.php/JAIC>
- [6] M. Ridwan dkk., “PROTOTYPE DETEKSI LEVEL KANTUK BERDASARKAN EYE ASPECT RATIO MENGGUNAKAN METODE FACIAL LANDMARK BERBASIS ORANGE Pi,” 2024. [Daring]. Tersedia pada: <http://ojsamik.amikmitragama.ac.id>
- [7] S. R. DHANI, “Purwarupa Sistem Deteksi Kantuk Pada Pengendara Mobil Berbasis Internet Of Things,” 2021.

- [8] J. P. Teknologi, D. Pembelajaran, F. Dumi, H. Fikriyah, A. Nugroho, dan A. F. Suni, "REKAYASA Eye Fatigue Detection in Vehicle Drivers Based on Facial Landmarks Features," 2021, doi: 10.15294/rekayasa.v19i1.28699.
- [9] I. Putu dkk., "Detection of Student Drowsiness Using Ensemble Regression Trees in Online Learning During a COVID-19 Pandemic Deteksi Kantuk Peserta Didik Menggunakan Ensemble Regression Trees Pada Pembelajaran Daring Dimasa Pandemi COVID-19," *Jurnal Informatika dan Teknologi Informasi*, vol. 19, no. 2, hlm. 229–244, 2022, doi: 10.31515/telematika.v19i2.7044.
- [10] A. Dicky Purwanto dan F. Utaminingrum, "Deteksi Pergerakan Mata dan Kedipan Untuk Memilih Empat Menu Display Menggunakan Probabilitas Berdasarkan Facial Landmark," 2019. [Daring]. Tersedia pada: <http://j-ptiik.ub.ac.id>
- [11] A. Asvin Mahersatillah Suradi, S. Alam, M. Furqan Rasyid, I. Djafar, U. Dipa Makassar, dan J. K. Perintis Kemerdekaan, "Sistem Deteksi Kantuk Pengemudi Mobil Berdasarkan Analisis Rasio Mata Menggunakan Computer Vision," 2023.
- [12] A. H. A. P. Perdana, "Implementasi Sistem Deteksi Mata Kantuk Berdasarkan Facial Landmarks Detection Menggunakan Metode Regression Tres," 2019.
- [13] C. K. U Nggiku dan A. Rabi, "Deteksi Kantuk Pada Pengemudi Mobil Menggunakan Eye Aspect Ratio Dengan Metode Facial Landmark," *Seminar Nasional Fortei Regional*, vol. 7, 2022, [Daring]. Tersedia pada: <https://binaryupdates.com/>
- [14] L. Thulasimani, P. P, dan P. S. P, "Real Time Driver Drowsiness Detection Using Opencv And Facial Landmarks," 2021.
- [15] R. K, R. G. Suriyan, R. S, dan U. G, "Driver's Drowsiness Detection by Analyzing Yawning and Eye Closure," *International Research Journal of Engineering and Technology*, 2022, [Daring]. Tersedia pada: [www.irjet.net](http://www.irjet.net)

- [16] A. Prasetyo, S. N. Arief, dan R. Wakhidah, “Optimasi Pemrosesan Enkripsi dan Dekripsi RSA Pada Single Board Computer (SBC) Dengan Pembagian Beban Komputasi Dalam Sistem Terdistribusi,” 2021.
- [17] O. Nath, “REVIEW ON RASPBERRY Pi 3b+ AND ITS SCOPE,” 2020. [Daring]. Tersedia pada: <http://www.ijeast.com>
- [18] Y. K. Dubey dan S. Damke, “Baby monitoring system using image processing and IoT,” *Int J Eng Adv Technol*, vol. 8, no. 6, hlm. 4961–4964, Agu 2019, doi: 10.35940/ijeat.F9254.088619.
- [19] E. Aviolita, A. Soetedjo, dan K. SomawirataI, “Pendeteksi Penyakit Tanaman Buah Naga Menggunakan Kamera Berbasis Raspberry Pi,” 2019.
- [20] M. A. Maulana, “Deteksi Kantuk Pada Pengendara Roda Empat Melalui Citra Wajah Menggunakan Metode Facial Landmark,” 2022.
- [21] M. A. Bella, “Implementasi Algoritma Deep Learning Untuk Sistem Deteksi Kantuk Pada Pengemudi Menggunakan Yolo,” 2021.
- [22] C. A. Saputra, D. Erwanto, P. N. Rahayu, dan I. Kadiri, “Deteksi Kantuk Pengendara Roda Empat Menggunakan Haar Cascade Classifier dan Convolutional Neural Network,” *JEECOM*, vol. 3, no. 1, 2021.
- [23] S. N. Himawan, R. Sohiburroyan, N. B. Nugraha, J. Teknik Informatika, dan P. Negeri Indramayu, “Deteksi Kantuk Pengemudi Menggunakan Deep Learning,” 2022.
- [24] I. Komang, Y. T. Pranata, C. Ramadhani, dan G. W. Wiriasto, “SISTEM PERINGATAN DINI KANTUK PADA PENGEMUDI MALAM HARI MENGGUNAKAN METODE FACIAL LANDMARK DETECTION BERBASIS RASPBERRY PI 3 MODUL B,” vol. 8, no. 2, hlm. xx–xx, 2022, [Daring]. Tersedia pada: <https://dielektrika.unram.ac.id>
- [25] F. Y. LUTHFIA, “Mendeteksi Kantuk Pada Pengemudi Mobil Menggunakan Metode Haar Cascade,” 2022.