

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	ii
<i>ABSTRACT</i>	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR RUMUS	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
DAFTAR SIMBOL.....	xii
DAFTAR ISTILAH	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	2
I.1 Latar Belakang	2
I.2 Rumusan Masalah.....	6
I.3 Tujuan	6
I.4 Manfaat	6
I.5 Sistematika Penulisan	7
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	10
II.1 Penelitian Terdahulu	10
II.2 Teori Dasar.....	19
II.2.1 PT. Wika Industri Manufaktur (WIMA).....	19
II.2.2 Transportasi.....	21
II.2.3 <i>Hybrid Electrical Vehicle (HEV)</i>	22
II.2.4 Percepatan Program Kendaraan Bermotor Listrik.....	23
II.2.5 Sepeda Motor Listrik.....	24
II.2.6 Teknologi Baterai.....	25
II.2.7 Baterai Lithium-Ion.....	25
II.2.8 Superkapasitor.....	28
II.2.9 <i>Hybrid Energy Storage System (HESS)</i>	31

II.2.10	Analisis Kelayakan Investasi.....	34
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN.....	40
III.1	Objek Penelitian.....	40
III.2	Alat Penelitian.....	40
III.3	Tatalaksana Penelitian	40
III.4	Studi Pustaka dan Studi Lapangan.....	42
III.5	Identifikasi Masalah	42
III.6	Tujuan dan Manfaat.....	42
III.7	Pengumpulan dan Pengolahan Data.....	43
III.8	Analisis dan Interpretasi Hasil	45
III.9	Kesimpulan dan Saran	45
III.10	Batasan Masalah	45
BAB IV	HASIL DAN PERANCANGAN.....	48
IV.1	Hasil dan Perancangan	48
VI.1.1	<i>Demand</i>	49
IV.1.2	<i>Capital Expenditure (Capex)</i>	50
IV.1.3	Pengolahan Depresiasi	55
IV.1.4	<i>Operating Expenses (Opex)</i>	55
IV.1.5	Arus Kas.....	60
IV.1.6	Analisis Sensitivitas	66
IV.1.7	Pengurangan CO ²	66
BAB V	IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN	72
V.1	Kajian Teknis	72
V.2	Kajian Pasar	79
V.3	Kelayakan Ekonomi.....	82
V.4	Kajian Lingkungan.....	83
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	86
VI.1	Kesimpulan	86
VI.2	Saran	87
LAMPIRAN		97
BIODATA PENULIS		108