

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 3. 1</b> Ilustrasi Perhitungan Menggunakan Algoritma Dijkstra.....	35
<b>Gambar 3. 2</b> Ilustrasi Perhitungan Algoritma A*.....	37
<b>Gambar 3. 3</b> <i>Flowchart</i> Sistem.....	45
<b>Gambar 3. 4 (a)</b> Tampilan <i>Dashboard</i> SITIKAR .....	46
<b>Gambar 3. 4 (b)</b> Tampilan <i>Menu</i> SITIKAR.....	46
<b>Gambar 3. 5</b> Tampilan Penentuan Rute.....	47
<b>Gambar 3. 6</b> DFD <i>Level 0</i> .....	48
<b>Gambar 3. 7</b> DFD <i>Level 1</i> .....	49
<b>Gambar 3. 8</b> Kodingan <i>Menu</i> pada HTML .....	54
<b>Gambar 3. 9</b> Tampilan <i>Menu</i> .....	54
<b>Gambar 3. 10</b> Kodingan <i>Directions</i> .....	55
<b>Gambar 3. 11</b> Tampilan <i>Directions</i> .....	55
<b>Gambar 3. 12</b> Kodingan <i>Traffic Information</i> .....	56
<b>Gambar 3. 13</b> Tampilan <i>Map Traffic Information</i> .....	56
<b>Gambar 3. 14</b> Tampilan <i>Map</i> Menggunakan <i>Traffic Incidents</i> .....	57
<b>Gambar 3. 15</b> Tampilan <i>Map</i> Menggunakan <i>Traffic Flow</i> .....	57
<b>Gambar 3. 16</b> Tampilan <i>Map</i> dengan Menyalakan <i>Traffic Incidents</i> dan <i>Traffic Flow</i> .....	58
<b>Gambar 3. 17</b> Kodingan <i>Styling CSS</i> Bagian <i>Body</i> .....	59
<b>Gambar 3. 18</b> Kodingan CSS Animasi <i>loading-circle</i> .....	60
<b>Gambar 3. 19</b> Cara kerja API TomTom .....	61
<b>Gambar 3. 20</b> Kodingan API TomTom Memanggil <i>Website SDK</i> dan <i>Searchbox</i> .....	61
<b>Gambar 3. 21</b> Kodingan API TomTom Memanggil CSS <i>Traffic Incidents</i> .....	61
<b>Gambar 3. 22</b> Kodingan Kalkulasi Rute dengan Pemanfaatan Algoritma A*.....	62
<b>Gambar 3. 23</b> Kodingan Framework FLASK Sebagai <i>Media Hosting</i> .....	64
<b>Gambar 3. 24</b> Kodingan Interaksi Tombol Menu pada <i>JavaScript ES6</i> .....	65
<b>Gambar 3. 25</b> Tampilan Tombol <i>Menu</i> .....	65
<b>Gambar 3. 26</b> Tampilan <i>Navigation Bar</i> Ketika <i>Menu</i> Terbuka.....	66
<b>Gambar 3. 27</b> Tampilan <i>Navigation Bar</i> Ketika <i>Menu</i> Tertutup .....	66
<b>Gambar 3. 28</b> Salah Satu Kodingan <i>Point of Interest</i> .....	67
<b>Gambar 3. 29</b> Tampilan <i>Point of Interest</i> .....	67
<b>Gambar 3. 30</b> Kodingan untuk Menampilkan Hasil Pencarian.....	68
<b>Gambar 3. 31</b> Tampilan Hasil Pencarian Rute .....	68

<b>Gambar 3. 32</b> Kodingan <i>Traffic Incidents</i> .....	69
<b>Gambar 3. 33</b> Tampilan <i>Traffic Incidents</i> .....	70
<b>Gambar 3. 34</b> Kodingan <i>Traffic Flow</i> .....	70
<b>Gambar 3. 35</b> Tampilan <i>Traffic Flow</i> .....	71
<b>Gambar 3. 36</b> Kodingan Kolom Pencarian Utama.....	71
<b>Gambar 3. 37</b> Tampilan Kolom Pencarian Utama .....	72
<b>Gambar 3. 38</b> Tampilan <i>Pop Up</i> POI Keterangan Tempat .....	73
<b>Gambar 3. 39</b> Tampilan <i>Direction Box</i> .....	74
<b>Gambar 3. 40</b> Tampilan <i>Traffic Information</i> pada SITIKAR .....	75
<b>Gambar 3. 41</b> Tampilan Hasil Navigasi Rute pada SITIKAR .....	76
<b>Gambar 3. 42</b> Tampilan Hasil Pencarian pada SITIKAR .....	76
<b>Gambar 4. 1</b> Pengukuran Waktu Tempuh SITIKAR .....	86
<b>Gambar 4. 2</b> Pengukuran Waktu Tempuh <i>Google Maps</i> .....	88
<b>Gambar 4. 3</b> Pengukuran Waktu Tempuh <i>Waze</i> .....	90
<b>Gambar 4. 4</b> Pengujian Waktu Tempuh <i>Bing Maps</i> .....	92
<b>Gambar 4. 5</b> Perbandingan Pengukuran Waktu Tempuh antar Peta Navigasi pada Tanggal 24 Juni 2024.....	93
<b>Gambar 4. 6</b> Perbandingan Waktu Tempuh antara Tindakan <i>Rescue</i> dan Peta Navigasi pada Sampel Kasus 1.....	95
<b>Gambar 4. 7</b> Perbandingan Waktu Tempuh antara Tindakan <i>Rescue</i> dan Peta Navigasi pada Sampel Kasus 2.....	96
<b>Gambar 4. 8</b> Perbandingan Waktu Tempuh antara Tindakan <i>Rescue</i> dan Peta Navigasi pada Sampel Kasus 3.....	96
<b>Gambar 4. 9</b> Perbandingan Waktu Tempuh antara Tindakan <i>Rescue</i> dan Peta Navigasi pada Sampel Kasus 4.....	97
<b>Gambar 4. 10</b> Perbandingan Waktu Tempuh antara Tindakan <i>Rescue</i> dan Peta Navigasi pada Sampel Kasus 5.....	97