

## KATA PENGANTAR

Dengan penuh rasa syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, kami berhasil menyelesaikan laporan *Capstone Design* berjudul "*Wearable Air Quality Monitoring System untuk Pemantauan Paparan Polusi Udara Personal*" sebagai salah satu syarat kelulusan program Sarjana di Jurusan Teknik Fisika, Fakultas Teknik Elektro, Universitas Telkom. Dalam penyusunan laporan ini, penulis menerima banyak bantuan, motivasi, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan penghargaan dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa, yang senantiasa memberikan kesehatan fisik dan mental, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.
2. Orang Tua tercinta yang selalu memberikan dukungan moral dan doa yang tiada henti.
3. Dr.Eng. Amaliyah Rohsari I.U, Ir., S.T., M.Si., IPM., selaku Ketua Program Studi S1 Teknik Fisika; 3.
4. Linahtadiya Andiani, S.Si., M.Si., selaku Dosen Wali kelas TF-44-02; 4.
5. Dr., Dudi Darmawan, S.Si., M.T., selaku Dosen Wali kelas TF-44-03;
6. Bapak Dr. Rahmat Awaludin Salam, S.Si., M.Si. Sebagai dosen pembimbing 1 tugas akhir ini, yang telah memberikan arahan, saran, dan bimbingan selama proses penyusunan *capstone design* ini.
7. Bapak Dr. Casmika Saputra, S.Si., M.Si.. sebagai dosen pembimbing 2 pada *capstone design* ini, yang telah memberikan motivasi, masukan, dan bimbingan selama pengerjaan *capstone design* ini.
8. Bapak Dr. Abrar Ismardi, S.Si., M.Sc. sebagai dosen pengampu mata kuliah tugas akhir, yang telah memberikan arahan selama berlangsungnya mata kuliah tugas akhir.
9. Rekan-rekan satu tim AirGradien yang telah bekerja keras, berusaha, dan saling memotivasi selama proses penyusunan *capstone design* ini.

Dalam proses penyusunan dan penulisan *capstone design* ini, penulis berharap laporan ini dapat bermanfaat bagi para pembaca. Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penyusunan laporan ini dan dengan rendah hati menerima kritik serta saran yang membangun untuk pengembangan lebih lanjut dari sistem yang dirancang dalam penelitian ini.

Bandung, 19 Februari 2024

Tim AirGradien