

## DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Jumlah Penumpang Kereta Cepat Bandung - Jakarta .....	17
Gambar I. 2 Pemilihan Kursi Pada Whoosh .....	18
Gambar I. 3 Tingkat Orang Yang Membutuhkan Whoosh.....	18
Gambar I. 4 Data Hasil Wawancara Keluhan Kursi Premium Economy Class..	19
Gambar I. 5 Grafik Responden Tidak Mencoba Kereta Cepat Whoosh .....	21
Gambar III. 1 Sistematisa Penyelesaian Masalah.....	36
Gambar IV. 1 Hasil Tes Shapiro – Wilk.....	45
Gambar IV. 2 Hasil Uji Reabilitas.....	47
Gambar IV. 3 Kluster 1 .....	54
Gambar IV. 4 Kluster 2 .....	54
Gambar IV. 5 Kluster 3 .....	55
Gambar IV. 6 Kluster 4 .....	55
Gambar IV. 7 Korelasi Matriks dengan Kluster .....	56
Gambar IV. 8 Spesifikasi Struktur .....	57
Gambar IV. 9 Spesifikasi Ukuran.....	57
Gambar IV. 10 Spesifikasi Fitur.....	58
Gambar IV. 11 Spesifikasi Material .....	58
Gambar IV. 12 Benchmark Produk Pertama .....	59
Gambar IV. 13 Benchmark Produk Kedua.....	60
Gambar IV. 14 Benchmark Produk Ketiga .....	61
Gambar IV. 15 Isometri.....	62
Gambar IV. 16 Gambar Samping .....	62
Gambar IV. 17 Isometri.....	63
Gambar IV. 18 Tampak Samping .....	63
Gambar IV. 19 Dudukan Kursi.....	64
Gambar IV. 20 Seat .....	64
Gambar IV. 21 Sandaran Punggung .....	65
Gambar IV. 22 Hand Rest .....	66
Gambar IV. 23 Engsel 1 .....	66
Gambar IV. 24 Engsel 2 .....	67

Gambar IV. 25 Engsel 3 .....	67
Gambar IV. 26 Engsel 4 .....	67
Gambar IV. 27 Engsel 5 .....	68
Gambar IV. 28 Meja .....	68
Gambar IV. 29 Kancing Bantal .....	68
Gambar IV. 30 Bantalan Kepala.....	69
Gambar IV. 31 Frame Foot Rest .....	69
Gambar IV. 32 Foot Rest.....	70
Gambar IV. 33 Pengujian RULA Pada Produk Eksisting .....	71
Gambar IV. 34 Analisis Hasil Skor RULA Produk Eksisting .....	71
Gambar IV. 35 Uji Rula Pada Produk Usulan.....	72
Gambar IV. 36 Analisis Hasil RULA Produk Eksisting.....	72
Gambar V. 1 Stress Analysis.....	80