

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, kami panjatkan puji syukur ke hadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya, yang memungkinkan kami menyelesaikan Tugas Akhir Capstone Design dengan judul "Perancangan Sistem Kontrol Pengereman Kereta Berbasis Sistem Blok." Penyusunan buku Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat untuk meraih gelar Sarjana Strata 1 pada Program Studi Teknik Fisika, Fakultas Teknik Elektro, Universitas Telkom.

Buku ini juga mencerminkan implementasi dari berbagai pengetahuan yang telah kami dapat selama masa perkuliahan. Buku ini disusun dalam beberapa bab yang terstruktur untuk memberikan gambaran yang jelas tentang penelitian yang telah kami lakukan. Bab 1 (Usulan Gagasan) membahas latar belakang, tujuan, dan analisis permasalahan yang diangkat dalam penelitian ini. Bab 2 (Desain Konsep Solusi) menjelaskan teori-teori serta penelitian sebelumnya yang berkaitan. Bab 3 (Desain Rancangan Solusi) memaparkan desain solusi dan langkah-langkah perancangan. Bab 4 (Implementasi) menjelaskan tentang proses perakitan dan pengujian. Bab 5 (Pengujian Sistem) berisi hasil pengujian sistem, analisis, kesimpulan, serta rekomendasi.

Kami menyadari bahwa tugas akhir ini masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, kami sangat menghargai kritik dan saran yang konstruktif demi perbaikan di masa mendatang. Kami berharap tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan menjadi referensi yang bermanfaat untuk pengembangan sistem kontrol pengereman kereta berbasis sistem blok.