

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi Penelitian Pada Northport, Klang Malaysia	1
Gambar 1.2 Aliran Aktivitas Operasional pada Northport	2
Gambar 1.3 Performa <i>Inter-Teminal Transport</i> (ITT) Northport	5
Gambar 1.4 Total Biaya <i>Inter-Teminal Transport</i> (ITT) Northport	6
Gambar 1.5 Biaya Keterlambatan <i>Inter-Teminal Transport</i> (ITT) Northport	8
Gambar 1.6 (a) Komposisi Ukuran Kontainer dalam Aktivitas ITT; (b) Komposisi Ukuran Kontainer per Truk yang digunakan untuk ITT	8
Gambar 1.7 (a) Komposisi <i>Empty Trip Truck</i> dalam Aktivitas ITT; (b) Komposisi <i>Empty Trip Truck</i> per Truk yang digunakan untuk ITT	9
Gambar 1.8 (a) Komposisi Keterlambatan dalam Aktivitas ITT; (b) Komposisi Keterlambatan per Truk yang digunakan untuk ITT	10
Gambar 2.1 Langkah Pengerjaan Algoritma Genetika	21
Gambar 2.2 Studi Komprehensif Penelitian ITT	24
Gambar 2.3 Seleksi Studi Penelitian ITT	25
Gambar 2. 4 Fungsi Tujuan Penelitian Terdahulu	32
Gambar 2.5 <i>Flow</i> ITT dan Sistem <i>Stakeholder</i>	38
Gambar 3.1 Metodologi Penelitian	47
Gambar 3.2 Mekanisme Pengumpulan Data	56
Gambar 3.3 Kerangka Pemikiran Proses Pengujian Model	57
Gambar 3.4 Sistematika Proses Pengujian Model	59
Gambar 4.1 Ilustrasi Fungsi Tujuan	74
Gambar 4.2 Ilustrasi Fungsi Pembatas 31	75
Gambar 4.3 Ilustrasi Fungsi Pembatas 32	76
Gambar 4.4 Ilustrasi Fungsi Pembatas 33	77
Gambar 4.5 Ilustrasi Fungsi Pembatas 34	78
Gambar 4.6 Ilustrasi Fungsi Pembatas 35 dan 36	79
Gambar 4.7 Ilustrasi Fungsi Pembatas 37	80
Gambar 4.8 Ilustrasi Fungsi Pembatas 38 dan 39	81
Gambar 4.9 Lokasi Northport	82
Gambar 4.10 Lokasi <i>Container Terminal</i> di Northport	83

Gambar 4.11 Lokasi Container Yard di Northport	84
Gambar 4.12 Pengkodean Gen (Populasi)	97
Gambar 4.13 Contoh Pengolahan Data Menggunakan MATLAB	100
Gambar 4.14 Contoh Pengolahan Data Menggunakan MATLAB	100
Gambar 5.1 Perbandingan Jumlah Pekerjaan Yang Terlambat	112
Gambar 5.2 Perbandingan Jumlah Pekerjaan Yang Terlambat	112
Gambar 5.3 Perbandingan Durasi Pekerjaan yang Terlambat	113
Gambar 5.4 Rekapitulasi Durasi Pekerjaan yang Terlambat	113
Gambar 5.5 Perbandingan Total Biaya Penalti	114
Gambar 5.6 Analisis Sensitivitas Perubahan <i>Deadline/Time Window</i> Pekerjaan (Dalam Satuan Biaya)	117
Gambar 5.7 Analisis Sensitivitas Perubahan <i>Deadline/Time Window</i> Pekerjaan	117
Gambar 5.8 Analisis Sensitivitas Perubahan Jumlah Truk Yang Beroperasi (Dalam Satuan Biaya)	119
Gambar 5.9 Analisis Sensitivitas Model Terhadap Jumlah Iterasi	122
Gambar 5.10 Perbandingan Total Biaya Keterlambatan Berdasarkan Jumlah Iterasi	122