

DAFTAR PUSTAKA

- Amalina, N. (2023, Oktober 4). Penggunaan transportasi umum menjadi salah satu cara untuk mengurangi polusi udara di Jakarta. Retizen. <https://retizen.republika.co.id/posts/238650/penggunaan-transportasi-umum-menjadi-salah-satu-cara-untuk-mengurangi-polusi-udara-di-jakarta>.
- Arisyi, L. (2023, Januari 3). Kurangnya peminat transportasi umum buntut dari buruknya pelayanan? Kompasiana. <https://www.kompasiana.com/luthfaarisyi6211/63b3e4bf4addee7cc12d4582/kurang-peminat-transportasi-umum-buntut-dari-buruknya-pelayanan>.
- Asep Yudi Permana, A., Aathira Farah Salsabilla Permana, & Deka Andriyana. (2020, Juni). Konfigurasi ruang berdasarkan kualitas konektivitas ruangan dalam perancangan kantor: Space syntax analysis. *Jurnal Arsitektur Zonasi*.
- Ashari, A. (2021, Januari 14). Apa saja masalah transportasi umum di Indonesia? Parapuan. <https://bobo.grid.id/read/082509691/apa-saja-masalah-transportasi-umum-di-indonesia-ketahui-juga-keuntungan-menggunakan-transportasi-umum-yuk>.
- Badan Pusat Statistik Kota Bandung. (2020). Jumlah penduduk hasil SP2020 menurut jenis kelamin di Kota Bandung (jiwa). Diakses dari <https://bandungkota.bps.go.id/indicator/12/1621/1/jumlah-penduduk-hasil-sp2020-menurut-jenis-kelamin-di-kota-bandung.html>
- Bahfein, S., & Alexander, H. B. (2022, Oktober 3). Sekarang, Bandung punya terminal bus keren. Kompas.com. Diakses dari <https://www.kompas.com/properti/read/2022/10/03/143000421/-sekarang-bandung-punya-terminal-bus-keren>.
- Biro Komunikasi Dan Informasi Publik. (2023). Revitalisasi terminal tipe A berikan kenyamanan bagi pengguna bus. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. Diakses dari <https://dephub.go.id/post/read/revitalisasi-terminal-tipe-a-berikan-kenyamanan-bagi-pengguna-bus>.
- Biro Komunikasi dan Informasi Publik. (2023, Desember 27). Perkuat Konektivitas, Kemenhub Bangun Terminal Tipe A di Berbagai Wilayah. Diakses dari <https://dephub.go.id/post/read/perkuat-konektivitas,-kemenhub-bangun-terminal-tipe-a-di-berbagai-wilayah>.
- Biro Komunikasi dan Informasi Publik. (2023, Juli 14). Menhub Ingin Pelayanan Angkutan Jalan Lebih Maksimal Agar Semakin Diminati Masyarakat. Diakses dari <https://dephub.go.id/post/read/menhub-ingin-pelayanan-angkutan-jalan-lebih-maksimal-agar-semakin-diminati-masyarakat>.
- Biro Komunikasi dan Informasi Publik. (2023, Mei 26). Revitalisasi Terminal Tipe A Berikan Kenyamanan Bagi Pengguna Bus. Diakses dari <https://dephub.go.id/post/read/revitalisasi-terminal-tipe-a-berikan-kenyamanan-bagi-pengguna-bus>.
- Biro Komunikasi dan Informasi Publik. (2024, Februari 3). Presiden Joko Widodo Resmikan Terminal Leuwipanjang dan Terminal Banjar di Jawa Barat. Diakses dari <https://dephub.go.id/post/read/presiden-joko-widodo-resmikan-terminal->

leuwipanjang-dan-terminal-banjar-di-jawa-barat.

- Biro Komunikasi dan Informasi Publik. (2024, Februari 7). Dorong Masyarakat Kembali Gunakan Transportasi Umum, Kemenhub Gencarkan Revitalisasi Terminal di Berbagai Kota. Diakses dari <https://dephub.go.id/post/read/%E2%80%8Bdorong-masyarakat-kembali-gunakan-transportasi-umum,-kemenhub-gencarkan-revitalisasi-terminal-di-berbagai-kota#>.
- Budianto, A. (2021, Desember 3). Terminal Leuwipanjang Bandung berdesain bandara beroperasi Januari 2022. Inews Jabar. Diakses dari <https://jabar.inews.id/berita/terminal-leuwipanjang-bandung-berdesain-bandara-beroperasi-januari-2022>.
- Cardiah, T., Firmansyah, R., & Sudarisman, I. (2018). The Application of Standard Anthropometry and Furniture Ergonomics Through Sub-District Office Interiors Design in Dayeuhkolot - Bandung District. Proceeding of Community Development.
- Caroline Sutandi. (2015). Jurnal Administrasi Publik. A Pentingnya Transportasi Umum Untuk Kepentingan Publik. Volume 12 Nomor 1. Diakses dari https://www.academia.edu/37825608/Pentingnya_Transportasi_Umum_Untuk_Kepentingan_Publik_1.
- Chiara, J., & John, D. C. H. (1980). Time-Saver Standards For Building Types (edisi ke-2). New York: McGraw-Hill Book Company.
- Didefinisikan oleh Departemen Perhubungan. (1996). Tentang kebutuhan luas fasilitas dalam terminal angkutan umum.
- Didefinisikan oleh Kementerian Perhubungan. (2015). Nomor 132 tahun 2015 tentang penyelenggaraan terminal penumpang angkutan jalan. Diakses dari <https://peraturan.bpk.go.id/Details/103530/Permenhub-No-132-Tahun-2015>.
- Didefinisikan oleh Kementerian Perhubungan. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 tahun 2015 tentang standar pelayanan penyelenggaraan terminal penumpang angkutan jalan. Diakses dari <https://jdih.dephub.go.id/peraturan/detail?data=1ebusprtrnoiduykm1mrln4jfpowubv mx4ofdqqql62a8ggjmow7fwy4uxw8acuugc4jtt5nr4mvs4tsoffmoakb4admlncow5v 8qp6rknu019j5mgmueoi5q4main2bhpgaisxgjsou0sj2ni8irvnri>.
- Didefinisikan oleh Menteri Pekerjaan Umum. (2006). Nomor 30/PRT/M/2006 tentang pedoman teknis fasilitas dan aksesibilitas pada bangunan gedung dan lingkungan.
- Didefinisikan oleh UU No. 25 tahun 2009 sebagai: "Bagian atau serangkaian kegiatan untuk memenuhi kebutuhan pelayanan sesuai dengan peraturan perundang-undangan bagi setiap warga negara dan penduduk atas barang, jasa, dan/atau pelayanan administratif yang disediakan oleh penyelenggara pelayanan publik."
- Fauzi, A. F. (2018). Perancangan terminal bus terpadu dan pasar Cicaheum dengan pendekatan karakteristik bangunan modern industrial. (Skripsi, Institut Teknologi Nasional). Dian Duhita Permata, S.T., M.T., & Tecky Hendrarto, Ir., MM. (Pembimbing). Diakses dari https://etd.lib.itenas.ac.id/index.php?p=show_detail&id=9611.

- Fitri Ulvianti, & Annisa Anindita. (2018). Integrasi dan konektivitas ruang terbuka publik di Kampung Kota (Analisis Space Syntax di Kawasan Pasar Simpang Dago). Prosiding. Bandung: Institut Teknologi Bandung. Diakses dari <https://doi.org/10.32315/ti.7.d020>.
- Gozde Uyar, Asmund Izaki, Freyaan Anklesaria. (2022, Agustus). Applying flow simulation framework to model passenger behaviour in an airport terminal in North America. Proceedings. ResearchGate. Proceedings of the 13th Space Syntax Symposium. Diakses dari <https://www.researchgate.net/publication/363839131>.
- Hadiansyah, M. (2017). Kajian faktor-faktor yang mempengaruhi aksesibilitas dalam ruang pelayanan publik: Studi kasus BPJS Kesehatan Cabang Utama Bandung. *Jurnal Desain Interior*, 2(1), 27. <https://doi.org/10.12962/j12345678.v2i1.2377>.
- Hantono, D., Sidabutar, Y. F. D., & Hanafiah, U. I. M. (2018). Kajian ruang publik kota antara aktivitas dan keterbatasan. *Langkau Betang*, 5(2).
- Humas Kota Bandung. (2023, April 30). 10.196 pemudik sudah kembali ke Kota Bandung via Terminal Cicaheum. Kota Bandung. Diakses dari <https://www.bandung.go.id/news/read/7945/10-196-pemudik-sudah-kembali-ke-kota-bandung-via-terminal-cicaheum>.
- Imam, M. F., Firmansyah, R., & Laksitarini, N. (2024). Perancangan ulang interior Terminal Leuwipanjang Tipe A Bandung dengan pendekatan human behavior. *e-Proceeding of Art & Design*, 11(1), 2071.
- Juan, L. (2023, Juli 3). Transportasi umum upaya mengurangi polusi udara. Kompasiana. Diakses dari <https://www.kompasiana.com/leonardo2424/64a25839e1a16707165a7512/transportasi-umum-upaya-mengurangi-polusi-udara?page=all#section1>.
- Malik, D., & Prasetya, M. Y. (2019, Juni 19). Kemenhub setarakan kualitas 38 terminal tipe A dengan bandara. VIVA.co.id. Diakses dari <https://www.viva.co.id/bisnis/1158325-kemenhub-setarakan-kualitas-38-terminal-tipe-a-dengan-bandara>.
- Maulandy Rizki Bayu Kencana. (2024, Februari 4). Setelah Leuwi Panjang, Jokowi Minta Menhub Revitalisasi Terminal Cicaheum. Liputan6. Diakses dari <https://www.liputan6.com/bisnis/read/5520786/setelah-leuwi-panjang-jokowi-minta-menhub-revitalisasi-terminal-cicaheum>.
- Media Indonesia. (2022, Desember 18). Terminal Cicaheum Kota Bandung siapkan 163 armada antisipasi lonjakan penumpang. Medcom.id. Diakses dari <https://www.medcom.id/nasional/daerah/xkEjQaxK-terminal-cicaheum-kota-bandung-siapkan-163-armada-antisipasi-lonjakan-penumpang>.
- Mei Anjaeni, & Rahma Wulan. (2019, April 30). Setop pakai kendaraan pribadi. Liputan6.com. Diakses dari <https://www.liputan6.com/citizen6/read/3949835/setop-pakai-kendaraan-pribadi-ini-5-alasan-kamu-harus-naik-transportasi-umum?page=3>.
- Millary, A. I., & Dede, M. (2018). ResearchGate. Analisis tipologi urban sprawl di Kota Bandung menggunakan sistem informasi geografis, Universitas Pendidikan Indonesia. Diakses dari

https://www.researchgate.net/publication/328212144_Analisis_Tipologi_Urban_Spawl_Di_Kota_Bandung_Menggunakan_Sistem_Informasi_Geografi.s

Neufert, E. (2002). *Data Arsitek Jilid 1 dan 2*. Jakarta: Erlangga.

Nur Jihan, S. H. (2015). *Kualitas pelayanan terminal Cicaheum oleh Unit Pelaksana Teknis (UPT) Terminal Dinas Perhubungan Kota Bandung*. Universitas Pasundan. Diakses dari <http://repository.unpas.ac.id/43235/>.

Peraturan Menteri Dalam Negeri. (2021). Nomor 59 tahun 2021 tentang penerapan standar pelayanan minimal.

Pradinantia, I. (2023, Oktober 17). *Kemenhub beberkan langkah dorong publik pakai angkutan umum*. Tirto.id. Diakses dari <https://tirto.id/kemenhub-beberkan-langkah-dorong-publik-pakai-angkutan-umum-graq>.

Rifanti, A. H., Hanafiah, U. I. M., & Laksitarini, N. (2022). *Perancangan ulang Yayasan Panti Asuhan Muslimin Jaya Sukabumi dengan pendekatan aktivitas dan karakteristik kebutuhan pengguna*. Presented at Seminar Kreatifitas Mahasiswa Desain Interior, Universitas Telkom, Bandung, Jawa Barat, Indonesia.

Setiawan, H. (2022, Januari 10). *Terminal Leuwipanjang direvitalisasi mirip bandara, makin nyaman bagi wisatawan*. Memora.id. Diakses dari <https://memora.id/2022/01/10/terminal-leuwipanjang-direvitalisasi-mirip-bandara-makin-nyaman-bagi-wisatawan>.

Sofia Kalakou, & Filipe Moura. (2015, Januari). *Analysis of airport configuration and passenger behaviour*. Proceedings. Portugal: Universitas Lisbon. ResearchGate. Diakses dari <https://www.researchgate.net/publication/363839131>.

Sutandi, C. (2015). *Academia*. Pentingnya transportasi umum untuk kepentingan publik, 12(1).