

DAFTAR ISI

| | |
|---|-----|
| KATA PENGANTAR | i |
| ABSTRAK..... | ii |
| ABSTRACT | iii |
| DAFTAR ISI | iv |
| DAFTAR GAMBAR | vi |
| DAFTAR TABEL..... | ix |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | x |
| BAB 1 PENDAHILUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 1 |
| 1.3 Tujuan | 2 |
| 1.4 Batasan Masalah | 2 |
| 1.5 Definisi Operasional..... | 3 |
| 1.6 Metode Penggerjaan..... | 3 |
| 1.7 Jadwal Penggerjaan..... | 4 |
| BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA..... | 5 |
| 2.1 Gambaran Umum Institusi | 5 |
| 2.2 Solusi – solusi yang Telah Ada Sebelumnya | 5 |
| 2.3 Landasan Teori..... | 6 |
| 2.3.1 <i>User Interface (UI)</i> | 6 |
| 2.3.2 <i>User Experience (UX)</i> | 6 |
| 2.3.3 <i>Carpooling</i> | 7 |
| 2.3.4 Efisiensi Mobilitas | 7 |
| BAB 3 ANALISIS DAN PERANCANGAN..... | 8 |
| 3.1 <i>Brainstorming</i> | 8 |
| 3.1.1 Identifikasi Masalah | 8 |
| 3.1.2 <i>User Persona</i> | 9 |
| 3.1.3 <i>Information Architecture</i> | 10 |
| 3.1.4 <i>User Flow</i> | 12 |

| | |
|--|----|
| 3.2 Perancangan Wireframe | 17 |
| BAB 4 IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN | 24 |
| 4.1 Pembuatan <i>Mockup</i> | 24 |
| 4.2 Pembuatan <i>Prototype</i> | 41 |
| 4.3 Evaluasi | 42 |
| 4.4 Penyesuaian Berkelanjutan | 47 |
| 4.5 Pengujian..... | 50 |
| BAB 5 KESIMPULAN | 51 |
| 5.1 Kesimpulan | 51 |
| 5.2 Saran | 51 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 52 |