

## ABSTRAK

### PERANCANGAN *Paddock Service Car* UNTUK TIM BALAP *DRIFT* (Studi Kasus, Project B Drift Team)

Oleh:

**LUTHFI FADHIL WISESA**

**NIM: 1602190107**

**Program Studi Desain Produk, Fakultas Industri Kreatif,  
Universitas Telkom, Bandung 40257, Indonesia**

**E-mail: [lutfi.fadhil.wisesa@gmail.com](mailto:lutfi.fadhil.wisesa@gmail.com)**

*Drifting* adalah jenis balapan mobil yang mengutamakan keindahan serta teknik pembalap dalam mengendalikan mobil saat menikung. Untuk menunjang kebutuhan tim dalam menyiapkan mobil balapnya penyelenggara wajib menyediakan area *paddock* yaitu area yang digunakan sebagai garasi/bengkel sementara untuk para tim balap *drifting*. *Paddock* yang saat ini disediakan oleh penyelenggara belum memiliki fasilitas yang memadai untuk menunjang kebutuhan para tim balap *drift* hal ini mengakibatkan tim tidak bisa bekerja secara efektif dan efisien saat mempersiapkan mobil untuk balapan. metode penelitian kualitatif digunakan untuk menggali data yang diperlukan dalam penelitian ini. Melalui observasi langsung dengan mengikuti beberapa seri balapan serta wawancara bersama kru dari *Project B Drift Team*. Teknik Perancangan yang digunakan untuk merancang *paddock service car* ini adalah *user centered design*. Yaitu teknik perancangan yang mengacu pada pengalaman dan kebiasaan penggunaannya. Dengan teknik perancangan *user centered design* serta pendekatan secara langsung, perancangan ini dapat menghasilkan produk yang sesuai dan dapat memenuhi kebutuhan tim balap *drift*.

**Kata Kunci : *Drifting, Paddock, Project B Drift Team***