

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| DAFTAR ISI | viii |
| DAFTAR TABEL..... | xi |
| DAFTAR GAMBAR | xii |
| BAB I | xii |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah..... | 2 |
| 1.3 Rumusan Masalah..... | 2 |
| 1.4 Pertanyaan Perancangan..... | 2 |
| 1.5 Tujuan Perancangan | 2 |
| 1.6 Batasan Masalah..... | 3 |
| 1.7 Ruang Lingkup Perancangan..... | 3 |
| 1.8 Manfaat Perancangan | 3 |
| 1.9 Sistematika Penulisan | 3 |
| BAB II..... | 5 |
| 2.1 Kajian Pustaka | 5 |
| 2.2 Teori Dasar | 5 |
| 2.3 Balapan pertama | 6 |
| 2.3.1 Jenis-jenis balap mobil | 6 |
| 4. <i>Touring</i> | 8 |
| 2.4 History Drifting | 11 |
| 2.4.1 Drifting Di Indonesia..... | 12 |
| 2.5 Paddock | 15 |
| 2.5.1 Aktivitas dalam paddock..... | 16 |
| 2.6 Kajian Lapangan..... | 17 |
| 2.6.1 Observasi | 17 |
| 2.6.2 Indonesian Drift Series | 17 |
| 2.7 Profil Project B Drift Team | 18 |
| 2.7.1 Struktur Project B Drift Team..... | 19 |
| Observ..... | 19 |

| | |
|---|----|
| 2.7.2 Observasi Project B Drift Team | 19 |
| 2.7.3 Kebutuhan Dalam <i>Paddock</i> | 20 |
| 2.8 Wawancara..... | 22 |
| 2.8.2 Masalah Pada Project B Drift Team..... | 26 |
| 2.8.3 Data Hasil Questioner Kru Tim Project B Drift Team..... | 26 |
| 2.9 Basis Kendaraan | 28 |
| 2.9.1 Suzuki Carry | 28 |
| 2.9.2 Daihatsu Granmax | 29 |
| 2.10 Sistem Knockdown..... | 30 |
| 2.11 MultiFungsi | 31 |
| 2.12 HIPOTESIS | 31 |
| BAB III | 32 |
| 3.1 Rancangan Penelitian | 32 |
| 3.2 Penjelasan metode kualitatif..... | 33 |
| 3.3 Teknik penggalian data..... | 34 |
| 3.3.1 Teknik observasi | 35 |
| 3.3.2 Teknik wawancara | 35 |
| 3.3.3 Teknik kuesioner..... | 37 |
| 3.3.4 Teknik studi Pustaka | 38 |
| 3.3.5 Teknik pengolahan data | 38 |
| 3.4 Metode perancangan..... | 38 |
| 3.5 Proses perancangan | 40 |
| 3.6 Metode validasi | 41 |
| BAB IV | 42 |
| 4.1 PARAMETER PERANCANGAN | 42 |
| 4.1.1 Aspek Pengguna..... | 42 |
| 4.1.2 Aspek Fungsi..... | 42 |
| 4.2 Studi kebutuhan..... | 43 |
| 4.2.1 Aspek kekuatan produk..... | 44 |
| 4.2.2 Aspek keamanan | 44 |
| 4.3 5W + 1H | 45 |
| 4.3.1 Pokok permasalahan | 45 |

| | |
|---|----|
| 4.4 Tor (Term of Reference) | 46 |
| 4.4.1 Deskripsi produk..... | 46 |
| 4.4.2 Kebutuhan desain..... | 46 |
| 4.4.3 Batasan desain..... | 47 |
| 4.5 Hasil Analisa..... | 47 |
| 4.6 Konsep proses perancangan | 48 |
| 4.7 Proses perancangan | 50 |
| 4.7.1 Mind map | 50 |
| 4.7.2 Mood board..... | 51 |
| 4.7.3 Image user..... | 52 |
| 4.8 Sketsa Pencarian ide | 52 |
| 4.8.1 Sketsa alternatif 1..... | 52 |
| 4.8.2 Sketsa alternatif 2..... | 53 |
| 4.8.3 Sketsa alternatif 3..... | 54 |
| 4.8.4 3D..... | 55 |
| 4.8.5 Skema penggunaan | 56 |
| 4.8.6 Zoning bloking..... | 56 |
| 4.9 Mock up..... | 57 |
| 4.9.1 Deskripsi | 58 |
| 4.10 Lembar validasi ahli materi..... | 59 |
| 4.10.1 Petunjuk penilaian instrumen perancangan | 59 |
| 4.11 Lembar validasi user (Pengguna) | 60 |
| BAB V..... | 61 |
| 5.1 Kesimpulan..... | 61 |
| 5.2 Saran | 61 |
| DAFTAR PUSTAKA | 62 |