

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
DAFTAR ISTILAH	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Alternatif Solusi	7
I.3 Perumusan Masalah	9
I.4 Tujuan Penelitian	9
I.5 Manfaat Penelitian	10
I.6 Sistematika Penulisan	10
BAB II LANDASAN TEORI	12
II.1 Batik	12
II.2 Risiko	12
II.2.1 Risiko Operasional	13
II.2.2 Manajemen Risiko	13
II.2.3 Proses Manajemen Risiko	15
II.3 <i>International Organization for Standardization (ISO)</i>	19

II.3.1 ISO 31000:2018	19
II.4 <i>House Of Risk</i> (HOR)	20
II.4.1 <i>House Of Risk</i> Fase 1	20
II.4.2 <i>House Of Risk</i> Fase 2	23
II.5 Diagram Pareto	25
II.6 Proses Bisnis	25
II.7 Perbandingan dengan Studi Sebelumnya.....	25
II.8 Alasan Pemilihan Metode	27
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	30
III.1 Sistematika Penyelesaian Masalah	30
III.1.1 Tahap Pengumpulan Data	31
III.1.2 Tahap Pengolahan Data	32
III.1.3 Tahap Verifikasi dan Validasi	34
III.1.4 Kesimpulan dan Saran	34
III.2 Identifikasi Sistem Terintegrasi.....	34
III.3 Batasan Penelitian	35
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	36
IV.1 Pengumpulan Data	36
IV.1.1 Data Primer.....	36
IV.1.2 Data Sekunder.....	40
IV.2 Pengolahan Data.....	41
IV.2.1 Identifikasi Risiko.....	42
IV.2.2 Analisa dan Evaluasi Risiko (HOR Fase 1).....	45
IV.2.3 Treatment Risiko (HOR 2)	54
IV.3 Hasil Rancangan.....	62
IV.3.1 <i>Use Case Diagram</i>	62

IV.3.2 Dashboard <i>Monitoring</i> Risiko	64
IV.3.3 Dashboard Checksheet Pemesanan Bahan Baku Dengan Supplier....	69
BAB V ANALISIS	73
V.1 Verifikasi Hasil Rancangan	73
V.2 Validasi Hasil Rancangan.....	73
V.3 Analisis Hasil Rancangan.....	74
V.3.1 Analisis Rancangan Dashboard Berdasarkan Kondisi Aktual.....	75
V.3.2 Kelebihan dan Kekurangan Hasil Rancangan.....	75
V.3.3 Implementasi Mitigasi Risiko	76
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	77
VI.1 Kesimpulan	77
VI.2 Saran.....	77
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN A	82
LAMPIRAN B	86
LAMPIRAN C	89
LAMPIRAN D	112
LAMPIRAN E	122