

ABSTRAK

Pada era modern saat ini, kemudahan akses transportasi menjadi kebutuhan yang mendesak bagi masyarakat. Sepeda motor, sebagai salah satu kendaraan roda dua, menjadi pilihan utama banyak individu di Indonesia. Data dari Badan Pusat Statistik mencatat bahwa pada tahun 2022 terdapat 13.361.669 unit sepeda motor di Jawa Barat saja. Namun, meningkatnya penggunaan sepeda motor berbanding lurus dengan meningkatnya risiko kecelakaan. Menurut Databoks tahun 2019, terjadi 116.411 kecelakaan di jalan raya, dengan sebagian besar korban mengalami luka ringan atau cedera fisik.

Pengendara sepeda motor rentan terhadap berbagai jenis cedera, mulai dari luka ringan seperti lecet dan memar hingga cedera berat seperti patah tulang atau bahkan cedera fatal. Kerentanan ini terutama terjadi karena bagian tubuh pengendara yang lebih terbuka. Oleh karena itu, *Safety riding* menjadi aspek penting dalam upaya mengurangi risiko kecelakaan. Salah satu elemen kunci dalam *Safety riding* adalah penggunaan jaket yang tidak hanya sebagai pakaian mode tetapi juga sebagai alat perlindungan fisik. Penelitian menunjukkan bahwa beberapa bagian tubuh seperti kepala, bahu, tulang belakang, dan siku sangat rentan terhadap cedera, sehingga jaket dengan fitur *protector* sangat dibutuhkan.

Berdasarkan penelitian sebelumnya, ditemukan bahwa kurangnya kesadaran pengendara tentang pentingnya keselamatan berkendara berkontribusi besar terhadap tingginya angka pelanggaran dan kecelakaan lalu lintas. Penelitian Ayunda Fadila (2017) menunjukkan bahwa edukasi dan kesadaran mengenai penggunaan perlengkapan keselamatan, termasuk jaket *protector*, masih rendah. Oleh karena itu, penting untuk meningkatkan pemahaman masyarakat tentang pentingnya penggunaan jaket dengan *protector* sebagai bagian dari *Safety riding*.

Dalam penelitian ini, penulis memilih topik "Perancangan *Protector* untuk Jaket Berkendara pada Bagian Sendi Guna Mengurangi Cedera Fisik Saat Terjadi Kecelakaan Berkendara." Fokus utama dari penelitian ini adalah merancang jaket dengan *protector* yang terbuat dari material *EVA Foam*, yang dikenal kuat, lentur, dan nyaman. Dengan penempatan *protector* di bagian sendi seperti bahu dan siku, serta tambahan perlindungan di bagian belakang, diharapkan dapat mengurangi risiko cedera bagi pengendara motor. Penelitian ini bertujuan untuk mengeksplorasi dan mengembangkan pengetahuan dalam desain produk, terutama dalam konteks mode gaya hidup yang juga memperhatikan aspek keselamatan berkendara.

Kata Kunci: *Safety riding*, jaket *protector*, *EVA Foam*, keselamatan berkendara, cedera fisik, desain produk