

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Barat. (n.d.). Retrieved August 27, 2021, from
<https://jabar.bps.go.id/subject/12/kependudukan.html#subjekViewTab4>
- Bogdan, R. & Taylor, S.J. 1975. *Introduction to Qualitative Research Methode*. New York: John Wiley and Sons.
- Creswell, J. W. 2008. *Educational Research: Planning, Conducting and Evaluating Quantitative and Qualitative Research*. Boston: Pearson Education.
- Creswell, J. W., & Creswell, J. D. (2017). *Research design: Qualitative, quantitative, and mixed methods approaches*. Sage publications.
- Damayanti, W., 2021. Pengaruh Kualitas Produk, Harga, Pelayanan Dan Promosi Terhadap Keputusan Pembelian Jaket Arlinax Bulls Syndicate Di Surakarta. *Indonesian Journal Of Strategic Management*, 4(2).
- Dandy Bayu Bramasta, S. H. (2022, November 8). Tabel Berat Badan yang Disarankan untuk Pria Menurut Kemenkes. Diambil kembali dari Kompas.com:
<https://www.kompas.com/tren/read/2022/11/08/203000765/tabel-berat-badan-yang-disarankan-untuk-pria-menurut-kemenkes>
- de Rome, L., & Stanford, G. (2006, March). *Motorcycle protective clothing: Fashion or function*. In The 2006 International *Motorcycle* Safety Conference <http://www.msfusa.org/imsc/index.html>. *Motorcycle Safety Foundation*, Long Beach.
- Dihni, V. A. (2022, Maret 24). Angka Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia Meningkat di 2021, Tertinggi dari Kecelakaan Motor. Retrieved from Databoks: <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2022/03/24/angka-kecelakaan-lalu-lintas-di-indonesia-meningkat-di-2021-tertinggi-dari-kecelakaan-motor>
- Djunaidi, Z., & Arnur, R. (2015). Risiko Ergonomi ketidaksesuaian desain dan ukuran tempat duduk sepeda motor terhadap antropometri pada

- mahasiswa. *Kesmas*, 9(3), 243-248.
- Eiseman, L. (2017). *The complete color harmony, pantone edition: expert color information for professional results*. Rockport Publishers.
- Fadila, A. (2017). Tingkat Kesadaran Berlalu Lintas Pengendara Sepeda Motor Di Surabaya Selatan. *Kajian Moral Dan Kewarganegaraan*, 5(03).
- Hidayat, A., & Suseno, B. A. (2015). Peran Atribut *Safety riding* (Jaket Kulit, Sarung Tangan, Dan Sepatu) Pada Pengendara Motor Tong Setan Di Pertunjukan Sekaten Yogyakarta. *Berkala Penelitian Teknologi Kulit, Sepatu, dan Produk Kulit*, 14(2), 70-83.
- Jonker, J. Pennink, B.J.W., & Wahyuni, S. *Metodologi Penelitian*. Jakarta: Salemba Empat.
- Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Provinsi dan Jenis Kendaraan (unit), 2022. (2024, Februari 20). Retrieved from Badan Pusat Statistik: <https://www.bps.go.id/id/statistics-table/3/VjJ3NGRGa3dkRk5MTIU1bVNFOTVVbmQyVURSTVFUMDkjMw==/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-provinsi-dan-jenis-kendaraan-unit-.html?year=2022>
- Mariana, A.T. and Dewi, F.S.T., 2018. Cedera akibat kecelakaan lalu lintas di Sleman: data HDSS 2015 dan 2016. *Berita Kedokteran Masyarakat*, 34(6), pp.230-235.
- Mukhlis, A., & Judianto, O. (2017). Kajian Teknologi Pada Sepeda Motor Bertenaga Listrik. *Jurnal Inosains*, 12(2), 36-41.
- Putra, HA, Hariyani, IP, & Akbar, RR (2022). Gambaran pola luka pada kasus kecelakaan lalu lintas di RSUD Mayjen HA Thalib Kerinci periode 2018-2019.
- Rahmat Justan1, M. A. (2024). Penelitian Kombinasi (Mixed Methods). *ULIL ALBAB : Jurnal Ilmiah Multidisiplin Vol.3, No.2, 2*.
- Rahmat Justan1, M. A. (2024). Penelitian Kombinasi (Mixed Methods). *ULIL ALBAB : Jurnal Ilmiah Multidisiplin Vol.3, No.2, 2*.

- Regulasi Batas Kecepatan Kendaraan Bermotor. (2023, Januari 4). Diambil kembali dari DINas Perhubungan:
<https://dishub.kukarkab.go.id/berita/detail/regulasi-batas-kecepatan-kendaraan-bermotor>
- Rennes, A. E. (2020). Pengaruh Kondisi Kendaraan, Konsentrasi Pengendara, Dan Kondisi Jalan Terhadap Keselamatan Berkendara Pada Pengguna Sepeda Motor (Studi Kasus: Jalan Jenderal Sudirman Kota Magelang). SKRIPSI.
- Sekaran, U. (2003). *Metode Penelitian untuk Bisnis*. Jakarta: Salemba Empat.
- Sepeda Motor Ditengah Pandemi Covid-19 Pada Ruas Jalan Demak-Welahan. *Skripsi*.
- Septiari, R., Budiharti, N., & Rofieq, M. (2022). Pengaruh Pengetahuan *Safety riding* bagi Pengemudi Ojek Online di Kota Malang. *Prosiding SENIATI*, 6(1), 207-211.
- Setiawan, A. F., & Chalik, C. RHINOCEROS SOFTWARE AS A DIGITAL MODELING DEVELOPMENT OF 3D PRODUCTS Case Study: Students' Digital Model Design of Product Design Department Telkom University.
- Setiawan, A. F., & Bahri, N. F. (2022). Design of Portable Clean Water Storage Facilities for Street Vendors. *Journal of Industrial Product Design Research and Studies Vol*, 1(1), 1-8.
- Sri, M. (2020). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Keselamatan
- Supriadin, S., & Rindawan, R. (2022). Penyuluhan Perilaku Taat Tata Tertib Berkendara di Jalan Raya Pada Siswa Sekolah di MA Nurul Habibi NW Liwung Kabupaten Lombok Tengah. *Abdi Masyarakat*, 4(2).
- Utari, GC (2010). Hubungan pengetahuan, sikap, persepsi, dan keterampilan mengendara mahasiswa terhadap perilaku keselamatan mengendara (*safety riding*), (14-15)

WIGNJOSOE BROTO, S. 2008. *Ergonomi Studi Gerak dan Waktu*, Surabaya,
Guna Widya.