

DAFTAR PUSTAKA

- Djamaluddin, A. (2024). *MODEL EFFECTIVE TIME KINERJA OPERASIONAL PELABUHAN DI TERMINAL PETIKEMAS*.
- Heilig, L., Lalla-Ruiz, E., & Voß, S. (2017). Digital transformation in maritime ports: analysis and a game theoretic framework. *NETNOMICS: Economic Research and Electronic Networking*, 18(2–3), 227–254. <https://doi.org/10.1007/s11066-017-9122-x>
- Hermawan, M. (2013). *Peralatan Bongkar Muat Barang Di Pelabuhan Peti Kemas*.
- Karya, J., & Sipil, T. (2018). KAJIAN LAYANAN DAN UTILITAS DERMAGA TERMINAL PETI KEMAS PELABUHAN PANJANG. In *JURNAL KARYA TEKNIK SIPIL* (Vol. 7, Issue 1). <http://ejournal-s1.undip.ac.id/>
- Rusastra Wayan I. (2021). *Pengembangan Pelabuhan Berkelanjutan*. Yayasan Pustaka Obor Indonesia.
- Triatmodjo, B. (2009). *cvl-perencanaan-pelabuhan*.
- Wibowo, P. E., Lasse, D. A., & Toelle, S. (2019). Kinerja Pelabuhan Konvensional di Makassar. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTRANSLOG)*, 6(3), 289. <https://doi.org/10.54324/j.mtl.v6i3.345>
- Widodo Harto Kuncoro. (2021). *Perencanaan terminal barang dalam perspektif logistik*. Gadjah Mada University Press.
- Widyawati, N., & Purwanto, Y. (2018). *KETERAMPILAN OPERATOR DAN KEHANDALAN ALAT RUBBER TYRE GANTRY (RTG) TERHADAP PRODUKTIVITAS KERJA*.