

DAFTAR ISI

ABSTRAK	ii
<i>ABSTRACT</i>	v
LEMBAR PENGESAHAN	vii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	11
I.3 Tujuan Penelitian.....	11
I.4 Manfaat Penelitian.....	11
I.5 Batas dan Asumsi Penelitian	11
I.6 Sistematika Penulisan.....	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	14
II. 1 <i>Supply Chain Management</i>	14
II.1.1 <i>Supply Chain</i>	14
II. 2 Transportasi dan Distribusi	14
II.2.1 Manajemen Transportasi dan Distribusi	14
II.2.2 Fungsi Manajemen Transportasi dan Distribusi	15
II. 3 <i>Vehicle Routing Problem (VRP)</i>	16

II.3.1	Pengertian <i>Vehicle Routing Problem</i> (VRP)	16
II.3.2	Jenis-jenis VRP	17
II.3.3	Metode Penyelesaian <i>Vehicle Routing Problem</i> (VRP).....	18
II. 4	<i>Capacitated Vehicle Routing Problem</i> (CVRP).....	19
II.4.1	Pengertian <i>Capacitated Vehicle Routing Problem</i> (CVRP)	19
II.5	<i>Saving Matrix</i>	20
II.6	Alasan Pemilihan Teori, Kerangka Kerja, Mekanisme	24
II.7	Perbandingan Tugas Akhir Terdahulu	26
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN.....	28
III.1	Kerangka Berpikir	28
III.1.1	<i>Input</i>	28
III.1.2	<i>Process</i>	29
III.1.3	<i>Output</i>	30
III.2	Sistematika Penyelesaian Masalah	31
III.2.1	Tahap Pendahuluan	32
III.2.2	Tahap Pengumpulan Data	33
III.2.3	Tahap Pengolahan Data.....	34
III.2.4	Tahap Perancangan Sistem Terintegrasi	34
III.2.5	Tahap Verifikasi dan Validasi Hasil Rancangan	35
III.2.6	Tahap Kesimpulan dan Saran.....	35
BAB IV	PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	36
IV.1	Pengumpulan Data	36
IV.1.1	Profil Perusahaan	36
IV.1.3	Data Hasil Panen Tahun 2023	37

IV.1.5 Data Matriks Jarak Depot ke Lokasi Pengambilan	38
IV.1.6 Jenis Kendaraan.....	39
IV.1.7 Biaya Bahan Bakar Minyak (BBM)	39
IV.1.8 Data Rute Aktual	40
IV.2 Pengolahan Data.....	41
IV.2.1 Uji Kecukupan Data	41
IV.2.2 Model Matematis	42
IV.2.3 Perancangan Rute Pengambilan Garam Dengan Metode <i>Saving Matrix</i>	45
IV.3 Hasil Perancangan	52
IV.3.1 Rute Usulan Rute Pengambilan Garam	52
IV.3.2 Jarak Tempuh dengan Rute Usulan	53
IV.3.2 Penggunaan Biaya BBM dengan Rute Usulan	53
IV.4 Verifikasi dan Validasi Hasi Rancangan.....	54
IV.4.1 Verifikasi Hasil Rancangan	54
IV.4.2 Verifikasi Batasan Terhadap Hasil Rancangan	54
IV.4.3 Verifikasi Model Matematis	55
IV.4.4 Validasi Hasil Rancangan.....	57
BAB V ANALISIS	59
V.1 Analisis Hasil	59
V.2 Analisis Sensitivitas	62
V.3 Implikasi Manajerial.....	63
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	66
VI.1 Kesimpulan	66

VI.2 Saran.....	66
DAFTAR PUSTAKA	68