

ABSTRAK

Di tengah meningkatnya kemacetan lalu lintas dan kekhawatiran terhadap dampak lingkungan, hubungan antara tata ruang antar kawasan, urbanisasi, penggunaan kendaraan bermotor, infrastruktur jalan, dan transportasi umum menjadi faktor utama penyebab kemacetan di wilayah perkotaan di Indonesia. Tujuan tugas akhir ini untuk membuat rancangan body sepeda listrik lipat dengan desain *retro modern* terutama di khususnya untuk pengguna kereta komuter di perkotaan, rancangan ini dibuat menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan *user center design* (UCD) yaitu sebuah perancangan yang akan difokuskan pada pengalaman atau kebutuhan konsumen, melalui rancangan ini diharapkan konsumen mendapatkan beberapa opsi dalam ketersediaan desain yang tersedia, warna maupun sampai pemenuhan kebutuhan konsumen dalam penggunaan sepeda lipat listrik, pengumpulan data dilakukan dengan melalui jurnal dan buku, melakukan observasi secara langsung dan wawancara dengan metode *user center design*. pengolahan data yang dilakukan diantaranya adalah menentukan ide dan batasan pada rancangan *TOR (term of reference)*. Pada hasil validasi akan di lakukan wawancara secara langsung ataupun sebuah kusioner kepada pengguna. Hasil analisis rancangan body sepeda listrik lipat ini menunjukkan bahwa rancangan ini dapat memenuhi opsi pemilihan model. Dengan demikian rancangan body sepeda lipat listrik ini dapat meningkatkan suatu kepuasan kepada konsumen terhadap pemilihan model dan desain yang sesuai dengan keinginan konsumen.

Kata kunci: Sepeda, listrik, transportasi, perjalanan, perkotaan