

ABSTRAK

Penggunaan sepeda motor di Indonesia meningkat setiap tahun, dengan *Streetfighter* menjadi salah satu pilihan populer karena karakter berkendara agresif dan postur tegak. Meskipun cocok untuk penggunaan harian, sepeda motor berjenis *Streetfighter* memiliki kelemahan dalam kapasitas penyimpanan barang. Tidak seperti *Scooter* dan *Moped* yang memiliki bagasi, pengguna *Streetfighter* seringkali harus menyimpan barang secara tidak aman. Produk *Extra Storage* seperti *Side Box*, *Top Box*, *Top Pannier*, dan *Side Pannier* menjadi solusi meski memiliki kelebihan dan kekurangan masing-masing. Berdasarkan observasi lapangan, pengguna sepeda motor berjenis *Streetfighter* di perkotaan terutama pegawai kantor dan mahasiswa, membutuhkan solusi penyimpanan yang praktis dan aman. Oleh karena itu, diperlukan perancangan *Extra Storage* yang sesuai dengan kebutuhan pengguna sepeda motor berjenis *Streetfighter* yang berprofesi sebagai pegawai kantor dan mahasiswa di Perkotaan. Masalah diidentifikasi berdasarkan data dan temuan kuisisioner dan wawancara yang telah dilakukan. Adapun metode yang digunakan adalah metode kombinasi (*Mixed Methods*) dan pendekatan *User Centered Design* (UCD) yang menempatkan pengguna (*user*) sebagai fokus utama. Berdasarkan penelitian yang dilakukan, dibutuhkan *Extra Storage* yang sesuai dengan kondisi lalu lintas perkotaan dan aktivitas pengguna sepeda motor *Streetfighter* diperkotaan, khususnya pengguna yang berprofesi sebagai pegawai kantor dan mahasiswa.

Kata kunci: Sepeda Motor, *Extra Storage*, Perkotaan.