DAFTAR ISI

ABSTRAK i
ABSTRACT iii
LEMBAR PENGESAHAN v
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS vi
KATA PENGANTAR vii
DAFTAR ISI viii
DAFTAR GAMBAR xi
DAFTAR TABEL xii
DAFTAR LAMPIRAN xiii
DAFTAR SIMBOL xiv
DAFTAR ISTILAH xv
Bab I PENDAHULUAN 1
I.1 Latar Belakang 1
I.2 Perumusan Masalah 9
I.3 Tujuan Tugas Akhir 9
I.4 Batasan Tugas Akhir 9
I.5 Asumsi Tugas Akhir 10
I.6 Manfaat Tugas Akhir 10
I.7 Sistematika Penulisan 10
Bab II TINJAUAN PUSTAKA 12
II.1 Kajian Pustaka 12
II.1.1 *Warehouse* 12
II.1.2 Metode Dalam Gudang 20
II.2 Alasan Pemilihan Metode 27

II.3 Penelitian Terdahulu 27
Bab III METODELOGI PENELITIAN 29
III.1 Kerangka Berpikir 29
III.2 Sistematika Penyelesaian Masalah 30
III.2.1 Tahap Pendahuluan dan Identifikasi 32
III.2.2 Tahap Pengumpulan dan Pengolahan Data 34
III.2.3 Tahap Analysis 37
III.2.4 Tahap Kesimpulan dan Saran 37
Bab IV PERANCANGAN SISTEM TERINTEGRASI 38
IV.1 Pengumpulan Data 38
IV.1.1 Objek Penelitian 38
IV.1.2 Deskripsi Kerja 41
IV.1.3 Data Waktu Pengamatan 43
IV.1.4 *Warehouse Finish Good Layout* 44
IV.1.5 Frekuensi Produk Perbulan 46
IV.2 Pengolahan Data 47
IV.2.1 Uji Waktu Pengamatan 47
IV.2.2 Rata-rata Outbound 49
IV.2.3 Perhitungan *Pallet* Yang disimpan 51
IV.2.4 Perhitungan Pallet Yang Digunakan 51
IV.2.5 Klasifikasi FSN 52
IV.3 Perancangan Usulan Alokasi Penyimpanan 54
IV.3.1 Manhattan Distance Model 54
IV.3.2 *Estimasi Instantaneous Model* 55
IV.3.3 Storage Assignment Problem Model 55
IV.4 Verifikasi dan Validasi 64

IV.4.1 Simulasi Monte Carlo 64
IV.4.2 *Wetch Confidence Interval Model* 68
Bab V ANALISIS 70
V.1 Analisis Perancangan Usulan 70
V.1.1 Analisis Travelling Material 70
V.1.2 Analisis *Storage Assignment Model* 70
V.1.3 Analisis Estimasi Instantaneous Model 70
V.1.4 Analisis Simulasi 70
V.2 Analisis Perbandingan Alokasi Penyimpanan Saat Ini dan Usulan 71
Bab VI KESIMPULAN DAN SARAN 72
VI.1 Kesimpulan 72
VI.2 Saran 73
Daftar Pustaka 74