

ABSTRAK

Peningkatan jumlah pesepeda di kota Bandung terus meningkat dalam beberapa waktu terakhir. Hal ini disebabkan beberapa faktor salah satunya *campaign* untuk beralih menggunakan sepeda yang dilakukan oleh komunitas pesepeda di Bandung sebagai upaya mengurangi polusi dan kemacetan. Komunitas pesepeda Bandung memiliki agenda rutin setiap akhir pekan yaitu “gowes” lalu berkumpul di ruang semi-*public space*. Karena anggota komunitas semakin bertambah, kerap terjadi beberapa permasalahan di area parkir. Misalnya tidak semua sepeda parkir pada fasilitas yang telah disediakan. Hal ini terjadi karena terbatasnya ruang parkir yang dimiliki oleh tempat tersebut, jenis bicycle racks yang digunakan adalah bicycle racks triathlon dengan menggantung sadel pada tiangnya yang dinilai tidak aman, serta terbatasnya kapasitas yang dapat ditampung oleh bicycle racks tersebut. Berdasarkan hal tersebut penelitian ini bertujuan untuk mengkaji permasalahan yang ditemukan dalam penggunaan bicycle racks triathlon dengan sistem gantung. Lebih lanjut penelitian akan menghasilkan rekomendasi parameter bicycle racks yang sesuai untuk 3 tempat kasus studi. Penelitian ini menggunakan analisis kualitatif dan matriks perbandingan kasus studi untuk menemukan rekomendasi yang sesuai. Hasil penelitian menunjukkan bicycle jenis triathlon tidak cocok untuk digunakan sebagai fasilitas parkir sepeda yang ditempatkan pada ruang semi public space. Rekomendasi parameter bicycle racks untuk 3 tempat kasus studi diantaranya adalah dapat digunakan oleh berbagai jenis sepeda yang menggunakan komponen standar, sistem penyangga ban yang dapat dimiringkan dapat diadopsi sebagai upaya penghematan tempat dan menambah kapasitas, dapat digunakan oleh semua kalangan pengguna, aman, dan adanya fitur yang memadai jika pesepeda ingin mengunci sepedanya menggunakan gembok.

Kata Kunci: parkir sepeda gantung, adaptasi, komunitas pesepeda, adaptasi desain