

## DAFTAR PUSTAKA

- Fauzi, A. (2020). Analisa konsumsi daya motor listrik pada sepeda motor hybrid dengan variasi laju kecepatan berbasis microcontroller. Skripsi. Universitas Stikubank. <https://repository.upstegal.ac.id/id/eprint/864>
- Amalia, Z., Khabib, A., Yudaningsy, E., Machfuroh, T., Nadhifatul Aini, F. A., & Nasiqiati Rosady, S. D. (2023). Field Oriented Control untuk Pengaturan Kecepatan Motor BLDC pada Sepeda Motor Listrik. *Jurnal Elektronika Dan Otomasi Industri*, 10(1), 1–8. <https://doi.org/10.33795/elkolind.v10i1.1977>
- Andrijanto, E. (2022). Optimasi suhu reaksi sintesis senyawa LifePo4 menggunakan prekursor lithium sulfat sebagai sumber ion lithium. Article Fluida. <https://doi.org/10.35313/fluida.v15i1.3700>
- Arif, M. (2022). Analisis Aerodinamika Pada Mobil Listrik Hemat Energi Area Green Campus Universitas Teuku Umar.
- Arkhiansyah, Y., & Hidayat, M. (2021). Rancang bangun perangkat lunak monitoring menggunakan sensor timbangan dinamis terhadap muatan kendaraan dan penindakan pada gerbang tol. *J. SIMADA (Sistem Inf. dan Manaj. Basis Data)*, 4(2), 118–127. <https://doi.org/10.30873/simada.v4i2.3005>
- Aziz, M., Marcellino, Y., Rizki, I. A., Ikhwanuddin, S. A., & Simatupang, J. W. (2020). Studi analisis perkembangan teknologi dan dukungan pemerintah Indonesia terkait mobil listrik (Vol. 22). *TESLA J. Tek. Elektro*, 22(1), 45. <https://doi.org/10.24912/tesla.v22i1.7898>
- Fawaid, G. (2019). Implementasi dan pengujian axial flux permanent magnet pada motor BLDC 5 kW sebagai aplikasi kendaraan listrik. Tesis, Institut Teknologi Sepuluh Nopember. [https://repository.its.ac.id/60290/1/0711144000002\\_Undergraduate\\_Theses.pdf](https://repository.its.ac.id/60290/1/0711144000002_Undergraduate_Theses.pdf)
- Hendra, R., Yadie, E., & Arbain, A. (2021). Analisis Konsumsi Daya Mobil Listrik Dengan Penggerak Motor Brushed DC. *PoliGrid*, 2(1), 24. <https://doi.org/10.46964/poligrd.v2i1.721>
- Insani, I. (2021). Rancang bangun motor listrik BLDC tipe hub 1000 W untuk penggerak sepeda motor. (Doctoral dissertation). Universitas Gadjah Mada. <http://etd.repository.ugm.ac.id/penelitian/detail/209867>
- Iskandar, H., & Yulanto, D. (2021). Studi Analisis Perkembangan Teknologi Kendaraan Listrik Hibrida. *Journal of Automotive Technology Vocational ...*, 02(1), 31–44. <https://journal.upy.ac.id/index.php/jatve/article/view/1488>
- Izzati, M. A., & Gusnita, N. (2022). Analisis performa dan daya konsumsi brushless direct current motor 1000-watt pada mobil listrik Hykorasaki. *Briliant J. Ris. dan Konseptual*, 7(4), 1111. <https://doi.org/10.28926/briliant.v7i4.1050>
- Mara, M., Yudhyadi, I. G. N. K., Adhi, I. G. A. K. C., Setyawan, P. D., & Triadi, A. A. A. (2023). Uji performansi motor listrik sebagai penggerak kendaraan listrik. *Din. Tek. Mesin*, 13(1), 18. <https://doi.org/10.29303/dtm.v13i1.607>
- Megantoro, P. B., Anshory, I., Sulistiyowati, I., & Jamaaluddin, J. (2022). Design and simulation of PID speed controller on BLDC motor. *J. Renew. Energy, Electron. Control*, 2(1), 41–49. <https://doi.org/10.31284/j.JREEC.2022.v2i1.2623>
- Nasution, M. (2021). Karakteristik baterai sebagai penyimpan energi listrik secara spesifik. *J. Electr. Technol*, 6(1), 35–40. <https://jurnal.uisu.ac.id/index.php/jet/article/view/3797>
- Nurhalim, R., Abizar, H., Sulaeman, D., & Ramdani, D. (2021). Pengujian motor BLDC 48 volt-2kW terhadap performa prototipe mobil listrik Kaibon kapasitas satu penumpang. *J. Sains dan Teknol*, 20(2), 43–

48. <https://doi.org/10.31258/jst.v20.n2.p43-48>Nuzulia, A. (1967). 濟無No Title No Title No Title. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 5–24.
- Rifki Dwi, P. (2022). Pengembangan prototype in-wheel brushless DC motor 2 kW sebagai sistem powertrain pada skuter elektrik. pp. 11–13..
- Setyaning, A., et al. (2022). Analisis konsumsi energi baterai dan steering system mobil listrik Eazy Parking penggerak 2 motor BLDC. pp. 1–10. <https://ejurnal.itats.ac.id/sntekpan/article/view/3519>
- Sianturi, A., & Sutantra, I. N. (2021). Analisis Sistem Tenaga, Rasio dan Tingkat Transmisi pada Mobil Bertenaga Listrik Tipe Perkotaan atau City Car. *Jurnal Teknik ITS*, 10(1). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v10i1.61768>
- Tersedia, J., et al. (2001). Sistem kelistrikan pada prototipe mobil listrik SULA Evolution. *J. Mek. Terap.*, 2(1), 7–015. <https://doi.org/10.32722/jmt.v2i1.3625>.
- Zain, A. T., Suranto, D. D., Irawan, A., & Karimah, C. N. (2023). Pengujian konsumsi daya baterai litium-ion pada sepeda motor listrik dengan variasi kemiringan lintasan. *Din. Tek. Mesin*, 13(1), 46. <https://doi.org/10.29303/dtm.v13i1.620>
- Zakiyyah, N. H. (2024). Monitoring perangkat pengisian baterai mobil listrik dengan sumber sel surya menggunakan website berbasis GPS. Skripsi. Universitas Lampung. <http://digilib.unila.ac.id/79539/%0Ahttp://digilib.unila.ac.id/79539/3/SKRIPSI%20TANPA%20BAB%20PEMBAHASAN.pdf>
- Alibaba Group. (n.d.). Alibaba - Wholesale suppliers & manufacturers. Alibaba. <https://www.alibaba.com>