

DAFTAR PUSTAKA

- Anshori, M. A. (2015). *Pemahaman Persepsi Konsumen Atas Pengambilan Keputusan Pembelian Motor Roda 3 Produksi Indonesia Merek Nozomi*. 2009, 1–13.
- Ariani, A., & Utomo, M. N. (2017). Kajian Strategi Pengembangan Usaha Mikro Kecil Dan Menengah (Ukm) Di Kota Tarakan. *Jurnal Organisasi Dan Manajemen*, 13(2), 99–118. <https://doi.org/10.33830/jom.v13i2.55.2017>
- Arifin, Z., & Hakim, E. A. (2023). Pengembangan Sepeda Listrik Dalam Upaya Peningkatan Mobilitas Pedagang Usaha Mikro Kecil Menengah. *Seminar Keinsinyuran Program Studi Program Profesi Insinyur*, 3(1), 661–671. <https://doi.org/10.22219/skpsppi.v3i1.7688>
- Arinando, L., & Rohman, F. (2020). Desain dan analisis pengaruh variasi nilai beban dan kecepatan laju kendaraan terhadap suhu kontroler motor BLDC pada purwarupa kendaraan listrik. *Turbo : Jurnal Program Studi Teknik Mesin*, 9(2), 183–187. <https://doi.org/10.24127/trb.v9i2.1240>
- Audrey Ramadhina, & Fatma Ulfatun Najicha. (2022). Regulasi Kendaraan Listrik di Indonesia Sebagai Upaya Pengurangan Emisi Gas. *Jurnal Hukum To-Ra : Hukum Untuk Mengatur Dan Melindungi Masyarakat*, 8(2), 201–208. <https://doi.org/10.55809/tora.v8i2.126>
- Chamdareno, P. G., Ma'arif, E. S., Budiyanto, B., & Dermawan, E. (2023). Implementasi Penggunaan Motor Brushless DC pada Gerobak Listrik. *RESISTOR (Elektronika Kendali Telekomunikasi Tenaga Listrik Komputer)*, 6(1), 43. <https://doi.org/10.24853/resistor.6.1.43-46>
- Day Mbana. (2019). Laporan Tugas Akhir 2012 Laporan Tugas Akhir 2012. *Katalog.Ukdw.Ac.Id*.
- Dwi Romadhon, F., & Subekti, R. (2023). Analisis Pengaturan Energi Terbarukan Dalam Kendaraan Berbasis Elektrik Untuk Mendukung Perlindungan Lingkungan (Analisis Komparatif Antara Indonesia, Brazil, dan Pakistan). *Jurnal Pacta Sunt Servanda*, 4, 1–14.
- Fauzan, M. (2018). *Desain Box Sepeda Motor Roda Tiga*. 40100117027, 1–24.

- Karimah, C. N. (2023). Analisa Baterai Sebagai Sumber Kelistrikan Kendaraan Roda Dua Ditinjau Dari Kapasitas Dan Efisiensi. *Jurnal Teknik Terapan*, 2(1), 1–11. <https://doi.org/10.25047/jteta.v2i1.24>
- Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2020). Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: KP.4413/AJ.307/DRJD/2020 tentang Dimensi Angkutan Barang Curah. In *Direktur Jenderal Perhubungan Darat* (pp. 1–17).
- Kusuma, W. W., Saimima, I. D. S., & Dudung, S. D. I. (2023). Analisis Legalitas Kendaraan Roda Tiga sebagai Angkutan Orang dan Barang. *Jurnal Mercatoria*, 16(1), 81–90. <https://doi.org/10.31289/mercatoria.v16i1.9351>
- Maulana, F. (2023). Konsep Desain Kendaraan Listrik Roda Tiga Ramah Lingkungan. *Majalah Ilmiah Pengkajian Industri*, 10(2), 107–116. <https://doi.org/10.29122/mipi.v10i2.141>
- Nanang Masudi. (2014). Design of BLDC Motor Controller for Increasing The Output Performance (Output Power) from Electric Bike. *Repository.Its.Ac.Id*, 1–63.
- Nurchayati, Parju, & Suroto. (2023). Pentingnya Akuntansi untuk UMKM: Panduan Praktis bagi Pengusaha UMKM Kelurahan Mijen Semarang. *Jurnal Suara Pengabdian* 45, 2(3), 80–86. <https://doi.org/10.56444/pengabdian45.v2i3.1081>
- Prasetyo, J. (2022). Pengaplikasian Variable Speed Drive Untuk Mengontrol Kecepatan Main Motor Drive DC Pada Rotari Klin Pada PT Semen Baturaja (PERSERO). Tbk. *Jurnal Multidisipliner Kapalamada |Vol 1, 4(4)*, 2022.
- Rendi, & Susilawati. (2023). Dampak Kendaraan Listrik Terhadap Lingkungan dan Sumberdaya Alam: Isu Mutakhir dalam Transportasi Berkelanjutan. *Journal of Health and Medical Research*, 3(1), 208–211.
- Saputri, N. A. S., Riniati, W. O., Haddar, G. Al, Sinaga, J., Yulis, D. M., & Harahap, M. A. K. (2023). Membangun Kesadaran Masyarakat Akan Pentingnya Pendidikan, Kesehatan, Dan Pengembangan UMKM Pada Masa Pandemi. *Jurnal Pengabdian West Science*, 2(02), 171–178. <https://doi.org/10.58812/jpws.v2i02.233>

- Setiawan, I., Agung Nugroho, E., Roni Wibowo, N., & Janizal. (2023). Sistem Kontrol Kecepatan Motor Universal Menggunakan Pid Arduino. *Ramatekno*, 3(1), 22–29. <https://doi.org/10.61713/jrt.v3i1.70>
- Siregar, R. (2021). Analisis Konsumsi Daya Sepeda Motor Listrik Tiga Roda Sebagai Pengembangan Awal Kendaraan Ramah Lingkungan Untuk Penyandang Difabel. *Jurnal Teknik Mesin ITI*, 5(2), 99. <https://doi.org/10.31543/jtm.v5i2.612>
- Suranto, D. D., Anwar, S., Nuruddin, M., Rofi'i, A., & Zain, A. T. (2023). Analisa Perancangan dan Pengujian Kendaraan Listrik Roda Dua dengan Variasi Pembebanan. *J-Proteksion: Jurnal Kajian Ilmiah Dan Teknologi Teknik Mesin*, 7(2), 47–53. <https://doi.org/10.32528/jp.v7i2.8927>
- Tosun, O., Toker, K., Tosun, O., Serteller, N. F. O., & Topuz, V. (2023). The Design, Optimization, and Experimental Study of Hub and Axial Flux BLDC Motor Under Operating Conditions For Light Electric Vehicles. *Advances in Science, Technology and Engineering Systems Journal*, 8(3), 272–282. <https://doi.org/10.25046/aj080330>
- Tresya, K. M., Pasra, N., Fernandez, A., & Christiono. (2022). Analisis Karakteristik Baterai Lithium-Ion Pada Kendaraan Listrik Di Institut Teknologi PLN. *Nciet*, 3, 2746–0975.