

## DAFTAR PUSTAKA

- Bogdan, V., Adrian, M., Leonard, L., Alexandra, B., Alecsandru, S., & Ionut, N. (2021). Design and Optimization of a BLDC Motor for Small Power Vehicles. *SIELMEN 2021 - Proceedings of the 11th International Conference on Electromechanical and Energy Systems, August*, 438–443. <https://doi.org/10.1109/SIELMEN53755.2021.9600327>
- Çabuk, A. S., Sağlam, S., & Üstün, Ö. (2019). Investigation on efficiency of in-wheel BLDC motors for different winding structures. *Journal of the Faculty of Engineering and Architecture of Gazi University*, 34(4), 1975–1985. <https://doi.org/10.17341/gazimmfd.571649>
- Faridhoni, R., & Fahrizal, I. D. (2022). *Rancang Bangun Motor Brushless DC ( BLDC ) untuk Kendaraan Area Perkotaan. 18524066*, 1–74.
- Fawaid, G. (2019). Implementasi dan Pengujian Axial Flux Permanent Magnet Pada Motor BLDC 5 kW Sebagai Aplikasi Kendaraan Listrik. *Tesis, Institut Teknologi Sepuluh Nopember*.
- Jannus, P., Nainggolan, B., & Marton, P. (2021). *Analisis Motor BLDC pada Sepeda Listrik*. 342–351. <http://prosiding.pnj.ac.id>
- Kendaraan, A., & Hub, B. (2016). *lebih kecil dari tegangan luluh material sebesar 207 N/ òò*. 113–120.
- Manufaktur, P. S., Mesin, J. T., & Jakarta, P. N. (2023). *PERANCANGAN MOTOR BLDC TIPE HUB 3 KW UNTUK KENDARAAN RODA DUA DENGAN POLITEKNIK NEGERI JAKARTA*.
- Markovic, M., Ragot, P., & Perriard, Y. (2007). Design optimization of a BLDC motor: A comparative analysis. *Proceedings of IEEE International Electric Machines and Drives Conference, IEMDC 2007*, 2(December 2014), 1520–1523. <https://doi.org/10.1109/IEMDC.2007.383653>
- Muslimin, M., Dhyani, P. P., Luqyana, D., & Kristianto, D. J. K. (2023). Perancangan dan Pembuatan Prototipe Motor Listrik BLDC 350 dan 3000 Watt. *Jurnal Mekanik Terapan*, 4(2), 78–83. <https://doi.org/10.32722/jmt.v4i2.5888>
- Putranto Rifki Dwi. (2022). *Pengembangan Prototype in-Wheel Brushless Dc*

*Motor 2 Kw Sebagai Sistem Powertrain Pada Skuter Elektrik.* 11–13.

Saputra, F. T. N. (2021). *Pengujian dan Analisa Kenaikan Torsi Dua Motor BLDC Tergandeng.*

Sudjoko, C. (2021). *Strategi Pemanfaatan Kendaraan Listrik Berkelanjutan Sebagai Solusi Untuk Mengurangi Emisi Karbon.* 2(2), 54–68.

Sumantri, M., & Nuryadi, S. (2019). Analisis Pengaruh Variasi Slot Dan Pole Terhadap Tegangan Dan Efisiensi Daya Pada Perancangan Generator Magnet Permanen Menggunakan Software Magnet. *Teknik Elektro, 1*, 1–8.

Toker, K., Tosun, O., Serteller, N. F. O., & Topuz, V. (2022). Design, Optimization and Experimental Study of Axial and Hub BLDC Motors in-Wheel Application for Light Electric Vehicles. *MELECON 2022 - IEEE Mediterranean Electrotechnical Conference, Proceedings, June 2022*, 354–359. <https://doi.org/10.1109/MELECON53508.2022.9842975>

Tosun, O., Toker, K., Tosun, O., Serteller, N. F. O., & Topuz, V. (2023). The Design, Optimization, and Experimental Study of Hub and Axial Flux BLDC Motor Under Operating Conditions For Light Electric Vehicles. *Advances in Science, Technology and Engineering Systems Journal*, 8(3), 272–282. <https://doi.org/10.25046/aj080330>