

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Logo KCIC	1
Gambar 1.2 Logo Kereta Cepat Whoosh	2
Gambar 1.3 Pencapaian Konstruksi dan Pengoperasian KCJB-KCIC	2
Gambar 1.4 Struktur Organisasi PT. KCIC	3
Gambar 1.5 Peta Jalur Kereta Cepat Jakarta-Bandung	4
Gambar 1.6 Stasiun Halim, Karawang, Padalarang dan Tegalluar.....	5
Gambar 1.7 Proses Pembangunan Prasarana KCJB.....	5
Gambar 1.8 EMU dan CIT KCIC.....	7
Gambar 1.9 Pertumbuhan Produk Domestik Bruto (PDB) 2017 - 2023.....	9
Gambar 1.10 Pertumbuhan PDB menurut Lapangan Usaha 2023 (persen).....	9
Gambar 1.11 Grafik Proyeksi Permintaan HSR Whoosh KCIC Tahun 2021 - 2072.....	10
Gambar 1.12 Grafik Realisasi Penumpang Whoosh (November 2023 – Juni 2024)	11
Gambar 1.13 Grafik Pendapatan Penumpang Whoosh per bulan (November 2023 – Juni 2024).....	11
Gambar 1.14 Jumlah Penumpang rata-rata per hari versus Demand ForcasPpenumpang per hari (November 2023 – Juni 2024)	12
Gambar 1.15 Persentase Jumlah Penumpang rata-rata per hari versus Demand Forcast Penumpang (November 2023 - Juni 2024).....	13
Gambar 1.16 Jumlah Penumpang rata-rata per hari versus Ketersediaan Kursi (48 KA) (November 2023 - Juni 2024)	13
Gambar 1.17 P Persentase Keterisian Kursi rata-rata per hari (November 2023 - Juni 2024).....	14
Gambar 1.18 Prakiraan Pendapatan <i>Demand single train (moderat)</i> per hari skenario tarif III.....	15
Gambar 1.19 Pendapatan Penumpang rata-rata per hari versus <i>Demand Forcast</i> per hari November 2023 – Juni 2024 (miliar IDR)I	15
Gambar 1.20 Rata-rata Realisasi Penumpang per hari versus Program selama November 2023 - Juni 2024.....	16

Gambar 2.1 9 Blok Business Model Canvas.....	26
Gambar 2.2 Lapisan Lingkungan Bisnis	28
Gambar 2.3 Data awal pengaruh enam kategori analisis <i>PESTEL</i> industri <i>HSR</i> .	29
Gambar 2.4 <i>Porter's Five Forces</i>	30
Gambar 2.5 Analisis <i>SWOT</i>	32
Gambar 2.6 Proses strategi perusahaan dan analisis <i>TOWS</i>	33
Gambar 2.7 Contoh penerapan <i>TOWS Matrix</i> pada Volkswagen (Analisis ilustratif ini mencakup periode dari tahun 1973-1975)	34
Gambar 2.8 Kerangka Berpikir Penelitian	49
Gambar 3.1 Tahapan Penelitian	66
Gambar 4.1 Lokasi Stasiun KA Cepat Halim	78
Gambar 4.2 Stasiun KA Cepat Halim	79
Gambar 4.3 Lokasi Stasiun KA Cepat Karawang	80
Gambar 4.4 Stasiun KA Cepat Karawang.....	80
Gambar 4.5 Lokasi Stasiun KA Cepat Padalarang	81
Gambar 4.6 Stasiun KA Cepat Padalarang	81
Gambar 4.7 KA Feeder Padalarang - Bandung	82
Gambar 4.8 Lokasi Stasiun KA Cepat Tegalluar Summarecon	82
Gambar 4.9 Stasiun KA Cepat Tegalluar Summarecon	83
Gambar 4.10 Aksesibilitas Jembatan Cibiru Baru dan Integrasi Antarmoda di Stasiun Tegalluar Summarecon	84
Gambar 4.11 Lokasi Depo KA Cepat Tegalluar	84
Gambar 4.12 Depo KA Cepat Tegalluar	85
Gambar 4.13 Layanan Pelanggan dan Vending Machine di stasiun.....	85
Gambar 4.14 Aplikasi <i>Mobile Whoosh</i> KCIC	86
Gambar 4.15 Aplikasi <i>Website</i> Pelayanan Tiket Whoosh KCIC	86
Gambar 4.16 Kanal penjualan <i>Access by KAI</i> dan <i>Tiket.com</i>	86
Gambar 4.17 Kanal Penjualan dan Distribusi Tiket Kereta Cepat Whoosh	87
Gambar 4.18 Penggunaan Layanan Pelanggan dan Vending Machine di stasiun	88
Gambar 4.19 Moda Transportasi Darat dan Kereta Jakarta-Bandung pesaing Whoosh	89
Gambar 4.20 Kanal Moda Transportasi Udara Jakarta-Bandung pesaing Whoosh	89

Gambar 4.21 Kanal Media Layanan Pelanggan dan Umpan Balik Whoosh KCIC	90
Gambar 4.22 <i>Frequent Whoosher Card</i>	90
Gambar 4.23 <i>Electric Multiple Unit (EMU)</i> tipe CR400AF	91
Gambar 4.24 Operation Control Center Kereta Cepat Whoosh.....	92
Gambar 4.26 Tahapan Analisis Data Penelitian	93
Gambar 4.27 Tahapan Analisis Eksternal Integrasi O dan T ke BMC	182
Gambar 4.28 Tahapan Analisis Faktor Internal untuk menghasilkan O dan T...	226