

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR ORISINALITAS	ii
LEMBAR ORISINALITAS	iii
LEMBAR ORISINALITAS	iv
ABSTRAK	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
UCAPAN TERIMA KASIH	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan dan Manfaat	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Metode Penelitian.....	4
1.6 Jadwal Pelaksanaan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Penelitian Terdahulu.....	6
2.2 <i>Vehicle to Vehicle (V2V)</i>	11
2.3 <i>Vehicular Ad-Hoc Network (VANETS)</i>	13
2.4 <i>Protokol Routing</i>	14
2.5 <i>Ad-Hoc Demand Distance Vector (AODV)</i>	15
2.6 <i>Open Street Map (OSM)</i>	16
2.7 <i>Simulation of Urban Mobility (SUMO)</i>	17
2.8 OMNeT++.....	18
2.9 <i>Throughput</i>	18
2.10 <i>End to End Delay (EED)</i>	19
2.11 <i>Packet Delivery Ratio (PDR)</i>	20
2.12 Replit.....	20

2.13	<i>Veins</i>	21
2.14	<i>Website</i>	21
BAB III PERANCANGAN SISTEM		22
3.1.1	Diagram Blok	22
3.1.2	Fungsi dan Fitur	23
A.	Desain Perangkat Keras	25
3.2.1	Spesifikasi Komponen	26
B.	Desain Perangkat Lunak	27
C.	Skenario Pengujian.....	34
BAB IV HASIL DAN ANALISIS		36
4.1	Hasil Percobaan.....	36
4.1.1	Pengujian Skenario 1.....	40
4.1.2	Pengujian Skenario 2.....	42
4.2	Analisis.....	43
4.2.1	Analisis Hubungan Jumlah <i>Node</i> terhadap <i>Throughput</i>	45
4.2.2	Analisis Hubungan Jumlah <i>Node</i> Terhadap <i>Packet Delivery Ratio</i> ..	46
4.2.3	Analisis Hubungan Jumlah <i>Node</i> terhadap <i>End-to-End Delay</i>	47
4.2.4	Analisis Hubungan Kecepatan terhadap <i>Throughput</i>	48
4.2.5	Analisis Hubungan Kecepatan terhadap <i>Packet Delivery Ratio</i>	49
4.2.6	Analisis Hubungan Kecepatan terhadap <i>End-to-End Delay</i>	50
BAB V SIMPULAN SARAN.....		53
5.1	Simpulan	53
5.2	Saran.....	53
DAFTAR PUSTAKA		55
LAMPIRAN.....		59