

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR RUMUS	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
DAFTAR ISTILAH	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Batasan dan Asumsi Penelitian	6
1.4.1 Batasan Penelitian.....	6
1.4.2 Asumsi Penelitian	6
1.5 Manfaat Penelitian.....	7
1.6 Sistematika Penulisan.....	7
BAB II LANDASAN TEORI	9
2.1 Dasar Teori	9
2.2.1 <i>Battery Management System</i> (BMS).....	9
2.2.2 <i>Human Machine Interface</i> (HMI).....	10
2.2.3 <i>Dashboard</i>	12
2.2.4 Kano Model	15
2.2 Kajian Penelitian Terkait.....	19
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	26
3.1 Studi Literatur.....	27
3.2 Studi Lapangan.....	27
3.3 Identifikasi dan Perumusan Masalah.....	27
3.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	28
3.5 Batasan dan Asumsi Penelitian	28
3.6 Implementasi Kano Model	29
3.7 Verifikasi Kuisisioner	33
3.8 Integrasi HMI dan BMS	33
3.9 Pembuatan Prototipe.....	33
3.10 Verifikasi dan Validasi Hasil Penelitian.....	34

3.11 Analisis Hasil	34
3.12 Kesimpulan dan Saran.....	34
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA.....	35
4.1 Pengumpulan Data	35
4.1.1 Identifikasi Atribut Kebutuhan Pengguna	35
4.1.2 Penentuan Responden <i>Focus Group Discussion</i> (FGD)	35
4.1.3 Pelaksanaan <i>Focus Group Discussion</i> (FGD)	36
4.1.4 Rekapitulasi <i>Focus Group Discussion</i> (FGD)	36
4.1.5 Penyebaran Kuisisioner	36
4.2 Pengolahan Data	36
4.2.1 Screening Hasil Kuisisioner	37
4.2.2 Input dan Rekapitulasi Data.....	37
4.2.3 Rekapitulasi Karakteristik Responden.....	38
4.2.4 Uji Validitas dan Realibilitas	40
4.2.5 Pengolahan Data Kuisisioner Kano Model	41
4.3 Perancangan Prototipe <i>Dashboard</i>	46
4.3.1 Dashboard Informatif.....	46
4.3.2 Dashboard Fitur BMS <i>Balancing</i>	50
BAB V ANALISIS HASIL	53
5.1 Verifikasi	53
5.2 Validasi Hasil Penelitian	53
5.2.1 Validasi Teknis oleh Profesional	54
5.2.2 Validasi melalui Wawancara pengguna Mobil Listrik	55
5.3 Analisis Hasil	58
5.3.1 Analisis Berdasarkan Klasifikasi Kano	58
5.3.2 Analisis Berdasarkan berdasarkan Pendekatan <i>Better-Worse</i>	60
5.3.3 Analisis Penggunaan <i>Blauth Formula</i> dan <i>Better-Worse</i>	63
5.3.4 Analisis Prototipe <i>Dashboard</i>	66
5.4 Implikasi Manajerial.....	70
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	72
6.1 Kesimpulan.....	72
6.2 Saran.....	73
DAFTAR PUSTAKA	74
LAMPIRAN.....	79