

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
DAFTAR RUMUS	xiv
DAFTAR ISTILAH	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Batasan dan Asumsi Penelitian.....	5
1.5 Manfaat Penelitian	6
1.6 Sistematika Penulisan	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA	8
2.1 Literatur Penelitian Terkait	8
2.2 Posisi Penelitian	13
2.3 Teori Dasar.....	17
2.3.1 <i>Distribution Centre (DC)</i>	17
2.3.2 Rute	17
2.3.3 <i>Vehicle Routing Problem (VRP)</i>	18
2.3.4 <i>Simultaneous Pick Up and Delivery</i>	20
2.3.5 <i>Algoritma Clark and Wright Saving Heuristic</i>	20
2.3.6 Optimasi	22
2.4 Alasan Pemilihan Teori/Model/Kerangka Kerja	23
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	25
3.1 Metode yang Digunakan	25

3.2	Sistematika Penyelesaian Masalah	26
3.2.1	Tahap Definisi Permasalahan.....	28
3.2.2	Tahap Pengumpulan Data	29
3.2.3	Tahap Pengolahan Data.....	30
3.2.4	Tahap Analisis Data	32
3.2.5	Tahap Kesimpulan dan Saran.....	33
BAB IV		34
PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA		34
4.1	Pengumpulan Data	34
4.1.1	Nama dan Lokasi Pelanggan.....	34
4.1.2	Data Permintaan Tiap Pelanggan.....	37
4.1.4	Data Biaya Distribusi	39
4.1.5	Kondisi Eksisting Pendistribusian	40
4.2.2	Penentuan Matriks Rute Jarak Tiap Pelanggan.....	41
4.2.3	Penentuan Matriks Penghematan Jarak Rute (km)	43
4.2.4	Mengurutkan Pelanggan dalam Satu Rute	47
4.2.5	Menentukan Perbandingan Rute Usulan.....	48
4.2.6	Menentukan Biaya Pengiriman	49
BAB V.....		53
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		53
5.1	Verifikasi Hasil Optimal	53
5.2	Validasi Hasil Optimal	54
5.3	Analisis Hasil <i>Clark and Wright Saving Matrix</i>	55
5.4	Analisis Hasil Perbandingan	59
BAB VI		60
KESIMPULAN DAN SARAN.....		60
6.1	Kesimpulan	60
6.2	Saran	60
DAFTAR PUSTAKA		61
LAMPIRAN.....		66