

ABSTRAK

Kegiatan mobilisasi pembuangan sampah dari area masyarakat ke daerah Tempat Pembuangan Sementara (TPS) memerlukan kendaraan yang memiliki ketahanan terhadap korosi. Bak sampah yang dibawa oleh motor roda tiga ini memerlukan inovasi dan perancangan baru. Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif dan metode perancangan *User-Centered Design* (UCD) untuk mengetahui kebutuhan pengguna. Berdasarkan data yang diperoleh bahwa bak sampah pada motor roda tiga ini memerlukan ketahanan material yang tidak mudah korosi, pemilahan sampah organik, anorganik dan B3 supaya memudahkan petugas kebersihan melakukan proses keberlanjutan sampah di TPS, serta menambahkan fitur pintu samping dan pintu bagian atas sebagai jalur keluar masuknya sampah.

Kata kunci: Bak Sampah, Motor Roda Tiga, Mobilitas