

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Logo RA Avionic	4
Gambar 2.2 Struktur Organisasi	6
Gambar 3.1 Gambaran Sistem Saat Ini (a) ADTS Analog, (b) Diagram Blok ADTS Analog	9
Gambar 3.2 Diagram Blok Pengembangan Sistem ADTS Digital berbasis <i>Embedded System</i>	9
Gambar 3.3 <i>Flowchart</i> Sistem Keseluruhan	12
Gambar 3.4 ESP 32	15
Gambar 3.5 <i>Pressure Sensor</i> MS5803-14BA	15
Gambar 3.6 modul relay 4-channel 5V	16
Gambar 3.7 Analog pressure gauge	16
Gambar 3.8 LCD I2C 20 x 4	17
Gambar 3.9 KeyPad 4 x 4	17
Gambar 3.10 <i>Airspeed Indicator</i>	17
Gambar 3.11 Arduino IDE	18
Gambar 3.12 Detail Implementasi Hardware ADTS Digital Berbasis <i>Embedded System</i>	19
Gambar 3.13 Implementasi Metode <i>Moving Average</i> dalam Proses Awal Saat ADTS Pertama Kali Dihidupkan	19
Gambar 3.14 Implementasi User Interface Menu Utama	20
Gambar 4.1 Perbandingan data <i>filtered_pressure</i> dengan <i>Raw_Preasure</i> di hanggar (Lokasi 1)	22
Gambar 4.2 Perbandingan data <i>filtered_pressure</i> dengan <i>Raw_Preasure</i> di LT 2 FIT (Lokasi 2)	22
Gambar 4.3 Perbandingan data <i>filtered_pressure</i> dengan <i>Raw_Preasure</i> di LT 3 FIT (Lokasi 3)	23
Gambar 4.4 Hubungan antara tekanan udara (<i>P_filtered</i>) dan <i>airspeed</i> (knots) di Hanggar (Lokasi 1)	27
Gambar 4.5 Hubungan antara tekanan udara (<i>P_filtered</i>) dan <i>airspeed</i> (knots) di LT 2 FIT (Lokasi 2)	27
Gambar 4.6 Hubungan antara tekanan udara (<i>P_filtered</i>) dan <i>airspeed</i> (knots) di LT 3 FIT (Lokasi 3)	28
Gambar 4.7 Grafik Pengujian antara target <i>input</i> dan Hasil <i>actual indicator airspeed</i> di Hanggar (Lokasi 1)	29
Gambar 4.8 Grafik Pengujian antara target <i>input</i> dan Hasil <i>actual indicator airspeed</i> di LT2 FIT (Lokasi 2)	29
Gambar 4.9 Grafik Pengujian antara target <i>input</i> dan Hasil <i>actual indicator airspeed</i> di LT3 FIT (Lokasi 3)	30