

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran kepada Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul "Optimalisasi Sensor *Airspeed* Dengan Motor Pada Mode Sayap Tetap *Quadplane Unmanned Aerial Vehicle* (UAV) Untuk Efisiensi Daya Saat Misi Pemantauan Area". Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana (S1) Teknik Elektro di Fakultas Teknik Elektro, Universitas Telkom. Penulis mengharapkan penelitian ini dapat memberikan manfaat yang signifikan, baik untuk pengembangan ilmu pengetahuan maupun untuk kemajuan teknologi yang dapat dirasakan oleh masyarakat. Penulis menyadari bahwa karya ini masih memiliki keterbatasan dan kekurangan dalam berbagai aspek, baik dari segi metodologi maupun substansi pembahasan. Dengan penuh kerendahan hati, penulis sangat mengharapkan masukan, kritik, dan saran konstruktif dari berbagai pihak untuk perbaikan dan pengembangan penelitian ini ke depan. Akhir kata, penulis berharap penelitian ini tidak hanya bernilai sebagai referensi akademis, tetapi juga dapat diimplementasikan secara praktis dan memberikan kontribusi nyata bagi kemajuan bidang *Unmanned Aerial Vehicle* dan sistemnya. Semoga karya ini dapat menjadi pondasi bagi penelitian-penelitian selanjutnya dalam mengembangkan teknologi yang lebih canggih dan bermanfaat.

**Penulis**