

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN BUKU <i>CAPSTONE DESIGN</i> .....	i
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS .....	ii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS .....	iii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS .....	iv
ABSTRAK .....	v
<i>ABSTRACT</i> .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR SINGKATAN .....	xvii
BAB 1 USULAN GAGASAN.....	1
1.1    Deskripsi Umum Masalah.....	1
1.2    Analisis Masalah .....	2
1.2.1    Aspek Teknologi dan Infrastruktur .....	2
1.2.2    Aspek Keselamatan Operasional .....	2
1.2.3    Aspek Sosial.....	3
1.2.4    Aspek Lingkungan .....	3
1.2.5    Aspek Pengembangan Keberlanjutan .....	3
1.3    Analisis Solusi yang Ada .....	4
1.3.1    Penerapan GSM-R pada Whoosh KCIC .....	4
1.3.2    Penggunaan Sistem Kendali Kereta CTCS-3 Pada Whoosh KCIC.....	4
1.3.3    Perangkat <i>Hybrid MSTP</i> untuk Integrasi <i>Multi-System</i> .....	5
1.4    Tujuan Tugas Akhir .....	5
1.5    Batasan Tugas Akhir.....	5

1.5.1	Wilayah Perancangan.....	6
1.5.2	Penggunaan Sitem Komunikasi .....	6
1.5.3	Spesifikasi Jaringan LTE-R .....	7
BAB 2	TINJAUAN PUSTAKA.....	9
2.1	Kereta Cepat Whoosh KCIC.....	9
2.1.1	Deskripsi Fisik Whoosh KCIC .....	9
2.1.2	Deskripsi Jalur Whoosh KCIC.....	10
2.2	Komunikasi Nirkabel .....	11
2.2.1	<i>Long Term Evolution for Railways</i> .....	11
2.2.2	Peralihan GSM-R ke LTE-R.....	13
2.3	<i>Coverage Planning</i> .....	16
2.3.1	Perangkat Lunak Atoll .....	17
2.3.2	<i>Link Budget</i> .....	17
2.3.3	<i>Cell Radius</i> .....	18
2.3.4	Penggunaan Model Propagasi.....	18
2.3.5	Perhitungan Luas Sel dan Jumlah <i>Site</i> .....	19
2.4	<i>Capacity Planning</i> .....	20
2.4.1	<i>Number of Users</i> .....	21
2.4.2	<i>Service Model</i> .....	21
2.4.3	<i>Traffic Model</i> .....	21
2.4.4	<i>Single User Throughput (SUT)</i> .....	22
2.4.5	<i>Network Throughput</i> .....	22
2.4.6	<i>Cell Average Throughput</i> .....	22
2.5	<i>Drive Test</i> .....	23
2.5.1	Perangkat Lunak G-Net Track Pro .....	24
2.6	Parameter Kinerja Jaringan.....	24
2.6.1	<i>Reference Signal Received Power (RSRP)</i> .....	24

2.6.2	<i>Signal to Interference-Noise Ratio (SINR)</i> .....	25
2.6.3	<i>Throughput</i> .....	26
2.6.4	<i>Bit Error Rate (BER)</i> .....	27
BAB 3	SPESIFIKASI DAN DESAIN SISTEM .....	29
3.1	Spesifikasi Sistem .....	29
3.1.1	Spesifikasi Perancangan Jaringan LTE-R.....	29
3.2	Desain Sistem.....	32
3.2.1	Deskripsi Umum Desain Sistem .....	33
3.2.2	<i>Flowchart</i> Perancangan Jaringan LTE-R.....	35
3.3	Metode Pengukuran yang Sesuai dengan Solusi Terpilih.....	36
3.3.1	Metode Pengukuran <i>Drive Test</i> .....	36
3.3.2	Metode Pengukuran pada Perancangan LTE-R .....	38
BAB 4	IMPLEMENTASI .....	42
4.1	Deskripsi Umum Implementasi .....	42
4.2	Detail Implementasi .....	43
4.2.1	Pemetaan Jalur Whoosh KCIC .....	43
4.2.2	Pemantauan Kualitas Sinyal di Sepanjang Jalur .....	46
4.2.3	Perhitungan <i>Coverage Planning</i> LTE-R.....	59
4.2.4	Perhitungan <i>Capacity Planning</i> LTE-R.....	63
4.3	Prosedur Pengoperasian Solusi .....	65
4.3.1	Prosedur Pengoperasian Pengujian Kualitas Sinyal .....	65
4.3.2	Prosedur Pengoperasian Perancangan LTE-R Pada Whoosh KCIC .....	71
BAB 5	PENGUJIAN .....	86
5.1	Skema Pengujian Sistem.....	86
5.1.1	Tujuan Pengujian Sistem .....	86
5.1.2	Parameter Pengujian Sistem .....	86
5.1.3	Lokasi dan Waktu Pengujian Sistem .....	89

5.1.4	Pihak-Pihak Terlibat .....	89
5.2	Proses Pengujian dan Analisis Hasil.....	90
5.2.1	Proses Pengujian dan Analisis Hasil Simulasi LTE-R .....	90
5.2.2	Rangkuman Hasil Realisasi Pengujian .....	115
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN .....	117
6.1	Kesimpulan .....	117
6.2	Saran .....	121
DAFTAR PUSTAKA .....	122	
LAMPIRAN BAB 4 .....	127	
LAMPIRAN BAB 5 .....	149	
LAMPIRAN DOKUMENTASI .....	152	