

DAFTAR GAMBAR

Gambar I-1. Penggunaan <i>platform digital</i> di Indonesia.....	2
Gambar II-1. Tampilan Mission Planner	9
Gambar II-2. <i>Drone semi-autonomous</i>	10
Gambar II-3. Komunikasi Mavlink.....	11
Gambar II-4. Ilustrasi <i>smart city</i>	13
Gambar II-5. Tahapan pada metode <i>prototyping</i>	21
Gambar II-6. Tahapan <i>blackbox testing</i>	26
Gambar II-7. Diagram PRISMA	31
Gambar III-1. Alur sistematika penyelesaian masalah	38
Gambar IV-1. Proses bisnis <i>existing</i> pemesanan makanan di Tel-U Coffee	43
Gambar IV-2. Proses bisnis <i>target</i> pemesanan makanan di Tel-U Coffee	44
Gambar IV-3. Arsitektur sistem pengiriman logistik berbasis <i>drone semi-autonomous</i>	50
Gambar IV-4. <i>Wiring diagram</i> komponen <i>drone semi-autonomous</i>	52
Gambar IV-5. <i>Entity Relationship Diagram</i> (ERD) sistem <i>logistics delivery</i>	60
Gambar IV-6. Alur proses operasional pengiriman makanan berbasis <i>drone semi-autonomous</i>	65
Gambar IV-7. Alur komunikasi data dari sensor hingga Firebase.....	66
Gambar IV-8. Alur eksekusi perintah UnlockBox melalui Firebase	67
Gambar IV-9. Diagram alir perhitungan optimalisasi rute	69
Gambar IV-10. Tampilan fisik <i>drone semi-autonomous</i>	72
Gambar IV-11. Tampilan panel <i>telemetry</i> dan status pada Mission Planner	74
Gambar IV-12. Peta lokasi titik pengiriman (<i>station</i>) di lingkungan kampus Telkom University.....	81
Gambar IV-13. Pendefinisian fungsi Haversine	83
Gambar IV-14. Perulangan graf lengkap berbobot	84
Gambar IV-15. Fungsi untuk menemukan rute optimal (TSP Brute Force).....	85
Gambar V-1. Visualisasi hasil optimalisasi rute <i>three checkpoints</i>	101