

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya kepada kita semua sehingga penulis dapat menyusun Laporan Tugas Akhir yang berjudul Optimasi Rute Pengiriman dengan Pendekatan MILP dan Algoritma *Greedy* pada Permasalahan *Vehicle Routing Problem with Heterogenous Fleet, Split Delivery, Multi Trip, and Multi Product* untuk Meminimalkan Biaya Penggunaan Bahan Bakar di PD. XYZ dengan sebaik-baiknya. Laporan ini ditunjukkan untuk memenuhi kewajiban dalam Tugas Akhir di Telkom University. Selama merancang dan menyusun laporan Tugas Akhir ini, penulis banyak mendapat dukungan dan bimbingan dari berbagai pihak. Penulis mengucapkan terima kasih terhadap pihak-pihak yang telah membantu, antara lain:

1. Allah SWT atas segala berkat, nikmat, dan karunia-Nya.
2. Keluarga yang senantiasa memberikan doa dan dukungan dalam segala hal selama persiapan hingga penyusunan laporan Tugas Akhir ini.
3. Ibu Leo Rama Kristina S.T., M.T. selaku dosen pembimbing 1 yang telah memberikan arahan dan bimbingan untuk merancang dan menyusun laporan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Prafajar Suksessanno Muttaqin S.T., M.T. selaku dosen pembimbing 2 yang telah memberikan masukan dan bimbingan untuk perancangan dan penyusunan laporan Tugas Akhir ini.
5. Zidane Noor Abrar, Arasy Albar Pratama, dan Andryan Alif Saputro selaku teman penulis yang senantiasa menemani, berdiskusi dan memberi saran untuk menyusun laporan Tugas Akhir ini.
6. Pemilik PD. XYZ yang mengizinkan penulis untuk melakukan penelitian.
7. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu per satu namanya yang telah membantu dalam menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan yang terdapat pada laporan Tugas Akhir ini. Maka dari itu penulis sangat terbuka menerima kritik dan saran dari pembaca. Penulis berharap laporan Tugas Akhir ini dapat memberi wawasan dan manfaat kedepannya bagi siapa pun.