

## ABSTRAK

Kota Bandung merupakan salah satu kota yang terus mendorong penerapan konsep *Smart City* untuk meningkatkan kualitas hidup warga kota, khususnya melalui pemanfaatan teknologi informasi dalam penyelenggaraan layanan publik. Salah satu domain penting yang perlu diperkuat adalah *smart mobility*, yang berfokus pada integrasi sistem transportasi dengan dukungan teknologi informasi agar layanan mobilitas masyarakat dapat berjalan efisien, terintegrasi, dan berkelanjutan. Untuk mendukung optimalisasi penerapan *smart mobility*, diperlukan rancangan *roadmap* dan *masterplan* teknologi yang berfungsi untuk merancang arah pengembangan, integrasi layanan, serta implementasi solusi teknologi secara terstruktur dan berkesinambungan sesuai kebutuhan Kota Bandung.

Penelitian ini bertujuan untuk merancang *smart city architecture* dan *masterplan* pada domain *smart mobility* di Kota Bandung dengan menghasilkan artefak dan *roadmap* implementasi yang memenuhi kebutuhan kota. *Framework* yang digunakan adalah *Smart City Architecture Development Framework* (SCADEF) yang telah dimodifikasi melalui penambahan Fase *Transition Planning* dari TOGAF.

Penelitian ini menunjukkan bahwa rancangan *masterplan* dan *roadmap* yang dikembangkan mampu menjawab kebutuhan pengembangan *smart mobility* di Kota Bandung, serta telah divalidasi dan dinyatakan layak oleh para ahli melalui uji relevansi dan validitas. Dengan demikian, rancangan *smart city architecture* dan *roadmap* yang dihasilkan dapat menjadi pedoman strategis bagi pemerintah kota dalam memperkuat integrasi layanan transportasi dan mewujudkan sistem mobilitas *smart city* yang berkelanjutan.

**Kata kunci:** *Smart Mobility, Smart City, Masterplan, SCADEF, TOGAF ADM, Kota Bandung, Roadmap, Arsitektur Transisi, Enterprise Arsitektur*