

## DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996, April 8). *Pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir* (Keputusan Dirjen Perhubungan Darat No. 272/HK.105/DRJD/96). Departemen Perhubungan. [https://www.andalalindkijakarta.com/file/12\\_272\\_PEDOMAN\\_TEKNIS\\_FAASILITAS\\_PARKIR.pdf](https://www.andalalindkijakarta.com/file/12_272_PEDOMAN_TEKNIS_FAASILITAS_PARKIR.pdf)
- Mahmudah, H. N. (2024). *Efektivitas kebijakan penindakan parkir liar kendaraan bermotor di Dinas Perhubungan Kota Bandung* (Doctoral dissertation, UIN Sunan gunung Djati Bandung).
- Wibowo, A., Zul, M. I., Ridha, M. A. F., & Zain, M. M. (2020). Sistem Terintegrasi untuk Mendeteksi Perubahan Lingkungan dengan Algoritma Frame Difference dan Dynamic-Adaptive Template Matching menggunakan Raspberry Pi dan Virtual Private Network (VPN). *Jurnal Komputer Terapan*, 6(2), 129-147.
- Yaseen, M. (2024). *What is YOLOv8: An in-depth exploration of the internal features of the next-generation object detector* [Preprint]. arXiv. <https://doi.org/10.48550/arXiv.2408.15857>
- Al Kausar, M., Iqbal, M., Wiratmadinata, W., Saputra, J., & Nasution, A. (2023). Efektivitas Penerapan Sanksi Pidana terhadap Pelanggaran Parkir di Badan Jalan (Suatu Penelitian di Dinas Perhubungan Kota Banda Aceh). *Ius Civile: Refleksi Penegakan Hukum dan Keadilan*, 7(1), 80-93.
- Radya, K. N., & Wardana, D. J. (2024). Peran Dinas Perhubungan dalam menertibkan parkir liar yang ada di Kabupaten Gresik. *HUKMY: Jurnal Hukum*, 4(2), 761–775.
- Sujarwo, Y. A., & Ratnasari, A. (2020). Aplikasi reservasi parkir inap menggunakan metode fishbone diagram dan QR-Code. *Jurnal SISFOKOM (Sistem Informasi dan Komputer)*, 9(3), 302–309. <https://doi.org/10.32736/sisfokom.v9i3.808>
- Irfan, D. P., Lean, F., Fany, S., & Muhammad, A. S. (2024). Analisis implementasi Peraturan Daerah Kota Yogyakarta No. 2 Tahun 2019 tentang perparkiran. *Jurnal Sudut Pandang*, 2798–5962, 1–10.
- Nurhakiki, J., & Yahfizham, Y. (2024). Studi kepustakaan: Pengenalan 4 algoritma pada pembelajaran deep learning beserta implikasinya. *Jurnal Pendidikan Berkarakter (PENDEKAR)*, 2(1), 270–281. <https://doi.org/10.51903/pendekar.v2i1.598>

- Alfarizi, M. R. S., Al-farish, M. Z., Taufiqurrahman, M., Ardiansah, G., & Elgar, M. (2023). Penggunaan Python sebagai bahasa pemrograman untuk Machine Learning dan Deep Learning. *Karimah Tauhid*, 2(1), 1–6.
- Wirth, R., & Hipp, J. (2000). CRISP-DM: Towards a standard process model for data mining. In *Proceedings of the 4th International Conference on the Practical Applications of Knowledge Discovery and Data Mining* (pp. 29–39). Springer.
- Husna, I. N., Ulum, M., Saputro, A. K., Haryanto, Laksono, D. T., & Purnamasari, D. N. (2022). Rancang bangun sistem deteksi dan perhitungan jumlah orang menggunakan metode Convolutional Neural Network (CNN). *Seminar Nasional FORTEI Regional 7*, 1–6.
- Ahmed, A., Baqar, U., Ali, H. A., & Raza, M. S. (2018). A review of parking guidance system technology. *International Journal of Future Computer and Communication*, 7(2), 33–36. <https://doi.org/10.18178/IJFCC.2018.7.2.526>
- Düntsche, I., & Gediga, G. (2019). *Confusion matrices and rough set data analysis* (arXiv:1902.01487). arXiv. <https://arxiv.org/abs/1902.01487>
- Padilla, R., Netto, S. L., & da Silva, E. A. B. (2020, July). *A survey on performance metrics for object-detection algorithms*. Paper presented at the International Conference on Signal Processing and Information Processing (IWSSIP). <https://doi.org/10.1109/IWSSIP48289.2020.9145130>
- Alwafi, F. M., Pratama, B. M., Le, P. T., Prihasto, B., & Wang, J.-C. (2024). Enhanced detection of illegally parked vehicles using YOLO and Good Feature to Track methods. *2024 Asia Pacific Signal and Information Processing Association Annual Summit and Conference (APSIPA ASC)*, 1–6. <https://doi.org/10.1109/APSIPAASC59774.2024.10400000>
- Ektrada, E., Hakim, L., & Kristanto, S. P. (2023). Sistem tracking dan counting kendaraan berbasis YOLO untuk pemetaan slot parkir kendaraan. *SESSION (Software Development, Digital Business Intelligence, and Computer Engineering)*, 1(2), 55–60. <https://doi.org/10.57203/session.v1i02.2023.55-60>
- Ilhamdi, M. (2022). *Parkir liar, mengapa terjadi dan bagaimana mengatasinya?* Badan Kebijakan Transportasi, Kementerian Perhubungan. <https://bkt.dephub.go.id>
- Siregar, S. (2023). *Penjelasan tentang Python*. Fakultas Ilmu Komputer, Universitas Bina Darma.