

DAFTAR PUSTAKA

- Anita Talia, Angelica Angelica, Agatha Anggraini Tumanggor, Febryanti Hasibuan, Roberto Karlos Sinaga, & Ocha Hosea Sigalingging. (2024). Implementasi Metode Numerik dan Simbolik dengan Python untuk Penentuan Nilai Limit Fungsi. *Pentagon : Jurnal Matematika Dan Ilmu Pengetahuan Alam*, 2(4), 45–53. <https://doi.org/10.62383/pentagon.v2i4.279>
- Aqsha Ramadhana Lubis, A., Indah Purnama, S., & Aly Afandi, M. (2023). Sistem Pendeteksi Kantuk Berbasis Metode Haar Cascade Untuk Aplikasi Computer Vision Sleepiness Detection System Based on Haar Cascade Method for Computer Vision Applications. *Techno.COM*, 22(3), 589–598.
- Ardianto, D., & Widiyatmoko, A. T. (2024). Color Detector in an Image using Python and Computer Vision Library. *Journal of Intelligent Systems and Information Technology*, 1(1), 2024. https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_colors:_G-M
- Badan Pusat Statistik. (2024a). *Jumlah Kecelakaan, Korban Mati, Luka Berat, Luka Ringan, dan Kerugian Materi*. Kantor Kepolisian Republik Indonesia. <https://www.bps.go.id/id/statistics-table/2/NTEzIzI=/jumlah-kecelakaan-korban-mati-luka-berat-luka-ringan-dan-kerugian-materi.html>
- Badan Pusat Statistik. (2024b). *Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Provinsi dan Jenis Kendaraan (unit), 2023*. Badan Pusat Statistik. <https://www.bps.go.id/id/statistics-table/3/VjJ3NGRGa3dkRk5MTIU1bVNFOTVVbmQyVURSTVFUMDkjMw==/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-provinsi-dan-jenis-kendaraan-unit---2023.html>
- Badan Pusat Statistik. (2024c). *Jumlah Penduduk Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Barat (ribu), 2024*. Badan Pusat Statistik. <https://bandungkab.bps.go.id/id/statistics-table/1/MTgyIzE=/jumlah-penduduk-menurut-kabupaten-kota-di-provinsi-jawa-barat-ribu-2024-.html>

- Badan Pusat Statistik. (2024d). *Jumlah Penduduk Pertengahan Tahun (Ribu Jiwa), 2022-2024*. Badan Pusat Statistik. <https://www.bps.go.id/id/statistics-table/2/MTk3NSMy/jumlah-penduduk-pertengahan-tahun--ribu-jiwa-.html>
- Br Sitepu, F. T., Sirait Prada, V. A., & Yunis, R. (2021). Analisis Runtun Waktu untuk Memprediksi Jumlah Mahasiswa Baru Dengan Model Prophet Facebook. *Paradigma - Jurnal Komputer Dan Informatika*, 23(1). <https://doi.org/10.31294/p.v23i1.9756>
- Bui, T., Wang, G., Wei, G., & Zeng, Q. (2024). Vehicle Multi-Object Detection and Tracking Algorithm Based on Improved You Only Look Once 5s Version and DeepSORT. *Applied Sciences (Switzerland)*, 14. <https://doi.org/10.3390/app14072690>
- Cahyani, P. A., Mardiana, M., Wintoro, P. B., & Muhammad, M. A. (2024). Sistem Perhitungan Kendaraan Menggunakan Algoritma YOLOv5 dan DeepSORT. *Jurnal Teknik Informatika Dan Sistem Informasi*, 10(1). <https://doi.org/10.28932/jutisi.v10i1.7519>
- Elizabeth, Y., Inri Januar, & Lonna Yohanes Lengkong. (2023). Analisa Putusan Hakim Terhadap Pengemudi Kendaraan Bermotor yang Karena Kelalaiannya Mengakibatkan Orang Lain Meninggal Dunia. *Honeste Vivere*, 33(2), 77–91. <https://doi.org/10.55809/hv.v33i2.197>
- Faisal, A., & Subekti, A. (2021). Deep Neural Network untuk Prediksi Stroke. *Jurnal Edukasi Dan Penelitian Informatika*, 7(3).
- Fitria, & Yunis, R. (2024). Analisis Dampak Iklim Terhadap Produktivitas Tanaman Pangan Dengan Model VAR dan GLM. *TAMIKA: Jurnal Tugas Akhir Manajemen Informatika & Komputerisasi Akuntansi*, 4(2), 56–63.
- Giarida, Z., & Rosyani Perani. (2024). Perancangan Sistem Pengukur Kecepatan Kendaraan Berbasis Kamera Menggunakan Algoritma YOLO. *Jurnal Ilmu Komputer Dan Pendidikan*, 2(3).
- Global Status Report on Road Safety 2023*. (2023). <https://www.who.int/publications/i/item/9789240086517>

- Hasibuan, N. N., Zarlis, M., & Efendi, S. (2021). Detection and Tracking Different Type of Cars With YOLO Model Combination and Deep Sort Algorithm Based on Computer Vision of Traffic Controlling. *Sinkron*, 6, 210–221. <https://doi.org/10.33395/sinkron.v6i1.11231>
- Henny, Baiquni, M. A., Mulyanti, B., Nasution, M. F., & Budi, A. H. S. B. (2023). Aplikasi Penghitung Kecepatan Mobil dengan Akurasi Tinggi Menggunakan Yolo untuk Meminimasi Kecelakaan. *Telekontran: Jurnal Ilmiah Telekomunikasi, Kendali Dan Elektronika Terapan*, 11(2), 140–149. <https://doi.org/10.34010/telekontran.v11i2.10900>
- Hidayat, F., Billy, N., Russel Permana, N., & Evans Hariady, M. (2025). Penerapan You Only Look Once dan DeepSORT untuk Deteksi Plat Nomor Kendaraan. *Jurnal Telematika*, 19(2).
- Husnan, Fatichah, C., & Dikaiono, R. (2023). Deteksi Objek Menggunakan Metode Yolo dan Implementasinya pada Robot Bawah Air. *JURNAL TEKNIK ITS*, 12(3).
- Huu, P. N., & Duy, M. B. (2022). An Algorithm Using YOLOv4 and DeepSORT for Tracking Vehicle Speed on The Highway. *Indonesian Journal of Electrical Engineering and Informatics*, 10(1), 90–101. <https://doi.org/10.52549/ijeei.v10i1.3448>
- Ichsan Pradana, A., Harsanto, & Wijiyanto. (2024). Deteksi Rambu Lalu Lintas Real-Time di Indonesia Dengan Penerapan YOLOv11: Solusi untuk Keamanan Berkendara. *Jurnal Algoritma*. <https://doi.org/10.33364/algoritma/v.21-2.2106>
- Imantiyar, R., Dhomas, , & Fudholi, H. (2021). Kajian Pengaruh Dataset dan Bias Dataset Terhadap Performa Akurasi Deteksi Objek. *Jurnal Pengkajian Dan Penerapan Teknik Informatika*, 14(2). <https://doi.org/10.33322/petir.v14i2.1150>
- Lastyono Putra, E., Suseno, J., & Napitupulu, D. (2023). *Pengembangan Aplikasi Dengan Menggunakan Metode Design Science Research (DSR) Berdasarkan*

Analisis Technology Readiness Index (TRI) dan Technology Acceptance Model (TAM). TAM.

- Limsoonthrakul, S., Dailey, M. N., Marikhu, R., Timtong, V., Chairat, A., Suphavitai, A., Seetamanotch, W., & Ekpanyapong, M. (2021). Design and Implementation of a Highly Scalable, Low-Cost Distributed Traffic Violation Enforcement System in Phuket, Thailand. *Sustainability (Switzerland)*, 13(3), 1–23. <https://doi.org/10.3390/su13031210>
- Lui, M. H., Liu, H., Tang, Z., Yuan, H., Williams, D., Lee, D., Wong, K. C., & Wang, Z. (2024). An Adaptive YOLO11 Framework for the Localisation, Tracking, and Imaging of Small Aerial Targets Using a Pan–Tilt–Zoom Camera Network. *Eng*, 5(4), 3488–3516. <https://doi.org/10.3390/eng5040182>
- Luo, Z., Bi, Y., Yang, X., Li, Y., Yu, S., Wu, M., & Ye, Q. (2024). Enhanced YOLOv5s + DeepSORT Method for Highway Vehicle Speed Detection and Multi-Sensor Verification. *Frontiers in Physics*, 12. <https://doi.org/10.3389/fphy.2024.1371320>
- Marpaung, F., Aulia, F., Suryani SKom, N., & Cyra Nabila SKom, R. (2022). *Computer Vision dan Pengolahan Citra Digital*. Pustaka Aksara. www.pustakaaksara.co.id
- Maryam H, S., Basri Said, L., Adam, M., Provinsi Kalimantan Timur, D., & Samarinda, K. (2021). *Pengembangan Sistem Angkutan Umum di Jalur Trans Kalimantan Berdasarkan Persepsi Pengguna Terminal Batu Ampar Kota Balikpapan*.
- Noesaku da Costa, D. G., Semiun, O. E., & Liufeto, A. (2020). Manajemen Kecepatan dan Jarak Aman Antar Kendaraan Berdasarkan Perbedaan Kecepatan Kendaraan yang Berjalan Beriringan. *Jurnal Teknik Sipil ITP*, 7(2), 65–72. <https://doi.org/10.21063/JTS.2020.V702.03>
- Pangesty, S., Budiharjo, A., & Rusmandani, P. (2021). Pengaruh Kecepatan Kendaraan Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak di Jalan Tol.

SIKLUs:JurnalTeknik Sipil, 7(1), 1–8.
<https://doi.org/10.31849/siklus.v7i1.4908>

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 111 Tahun 2015 tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan. (2015).
<https://peraturan.bpk.go.id/Details/103508/permenhub-no-111-tahun-2015>

Plue A. H., V., Costa da N. G., D., & Pattiraja H., A. (2022). Analisis Batas Kecepatan Pada Jalan Lokal Sekunder. *ETERNITAS:Jurnal Teknik Sipil*, 2(1).

Ratnam, Mr. CH. V., Maddigunta, P. S., Annapureddy, L. S., Kolli, V. K., & Gurralla, S. (2024). Intelligent Traffic System: YOLOv8 and Deepsort in Car Detection, Tracking and Counting. *International Journal for Research in Applied Science and Engineering Technology*, 12(3), 1838–1842.
<https://doi.org/10.22214/ijraset.2024.59201>

Rishika, A. L., Aishwarya, C., Sahithi, A., & Premchender, M. (2023). Real-time Vehicle Detection and Tracking using YOLO-based DeepSORT Model: A Computer Vision Application for Traffic Surveillance. *Turkish Journal of Computer and Mathematics Education*, 14(01), 255–264.

Rosmawati, Ilham Hadziq, M., & Rumaisa, F. (2023). Analisis Data Pelanggaran Lalu Lintas di Persimpangan Kota Bandung : Studi Kasus Jalan Raya Soekarno Hatta. *Jurnal Informatika*, 10, 7–14.

Satura, F. R., Chandra, A. A., & Dharma Adhinata, F. (2021). Pengukur Kecepatan Kendaraan Menggunakan Algoritma Image Subtracting. In *Jurnal ICTEE* (Vol. 2, Issue 2).

Soraya Dachi, J. M. A., & Sitompul, P. (2023). Analisis Perbandingan Algoritma XGBoost dan Algoritma Random Forest Ensemble Learning pada Klasifikasi Keputusan Kredit. *Jurnal Riset Rumpun Matematika Dan Ilmu Pengetahuan Alam*, 2(2), 87–103.
<https://doi.org/10.55606/jurrimipa.v2i2.1336>

Subur, J., Suryadhi, Taufiqurrohman, M., Novian Reza Al Hafizh, dan, Studi Teknik Elektro, P., Teknik dan Ilmu Kelautan, F., Hang Tuah Jl Arif Rahman Hakim No, U., Surabaya, S., & Timur, J. (2024). Pemanfaatan Teknologi Computer Vision untuk Deteksi Ukuran Ikan Bandeng dalam Membantu Proses Sortir Ikan. *Jurnal Teknik Elektro*, 7(01).

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. (2009).
<https://peraturan.bpk.go.id/Download/27961/UU%20Nomor%2022%20Tahun%202009.pdf>

Virgiawan, I., Maulana, F., Putra, M. A., Kurnia, D. D., & Sinduningrum, E. (2024). Deteksi dan Tracking Objek Secara Real-time Berbasis Computer Vision Menggunakan Metode YOLO V3. *Jurnal Ilmiah Multidisiplin Indonesia*, 3(3). <https://journal.ikopin.ac.id/index.php/humantech>

Yildiz, A. S., Meng, H., & Swash, M. R. (2025). Real-Time Object Detection and Distance Measurement Enhanced with Semantic 3D Depth Sensing Using Camera–LiDAR Fusion. *Applied Sciences*, 15, 5543.
<https://doi.org/10.3390/app15105543>